

	<b>MESTSKÉ ZASTUPITEĽSTVO MESTA BREZNA</b>	Číslo poradia: <b>18.4</b>
	<b>22. JÚN 2022</b>	Číslo spisu: MsÚ-2022/6737

**Podanie žiadosti o finančný príspevok na realizáciu projektu „Cyklotrasa – ulica Fraňa Kráľa, Brezno“**

v súlade s výzvou na predkladanie žiadostí o poskytnutie prostriedkov mechanizmu na podporu obnovy a odolnosti zameraná na **výstavbu, stavebné úpravy alebo rekonštrukciu cyklistickej infraštruktúry**, Komponent: 3 – Udržateľná doprava Reforma/investícia: Investícia 1 - Rozvoj infraštruktúry nízkoúhlíkovej dopravy.

**Materiál obsahuje:**

1. Návrh na uznesenie
2. Dôvodová správa

**Materiál sa doručuje:**

1. Primátor mesta
2. Zástupcovia primátora mesta
3. Poslanci mestského zastupiteľstva
4. Hlavný kontrolór mesta Brezna
5. Prednosta mestského úradu
6. Vedúci odborov mestského úradu
7. Zapisovateľka

Počet príloh:

Dátum vyexpedovania materiálu:

Predkladá: JUDr. Tomáš Abel, PhD. funkcia: primátor mesta Brezna	Podpis:
Vypracoval: Odbor riadenia projektov, Mgr. Milada Medved'ová	Podpis:

**MESTSKÉ ZASTUPITEĽSTVO MESTA BREZNA**  
**22. JÚN 2022**

---

**NÁVRH NA UZNESENIE**

**Číslo poradia: 18.4**

**Podanie žiadosti o finančný príspevok na realizáciu projektu „Cyklotrasa – ulica Fraňa Kráľa, Brezno“**

v súlade s výzvou na predkladanie žiadostí o poskytnutie prostriedkov mechanizmu na podporu obnovy a odolnosti zameraná na **výstavbu, stavebné úpravy alebo rekonštrukciu cyklistickej infraštruktúry**, Komponent: 3 – Udržateľná doprava Reforma/investícia: Investícia 1 - Rozvoj infraštruktúry nízkoúhlíkovej dopravy.

---

**Mestské zastupiteľstvo mesta Brezna**

**I/ Súhlasí**

s realizáciou projektu „Cyklotrasa – ulica Fraňa Kráľa, Brezno“

**II/ Schvaľuje**

1. predloženie žiadosti o nenávratný finančný príspevok za účelom realizácie projektu „Cyklotrasa – ulica Fraňa Kráľa, Brezno“ realizovaného v rámci výzvy na predkladanie žiadostí o poskytnutie prostriedkov mechanizmu na podporu obnovy a odolnosti, ktorého ciele sú v súlade s platným Územným plánom mesta Brezna a platným Programom rozvoja mesta Brezna;
2. zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci;
3. zabezpečenie finančných prostriedkov na prípadné spolufinancovanie realizovaného projektu
4. zabezpečenie financovania neoprávnených výdavkov z rozpočtu mesta (ako rozdiel celkových výdavkov projektu a celkových oprávnených výdavkov projektu).

## **DÔVODOVÁ SPRÁVA**

**Číslo poradia: 18.4**

**Podanie žiadosti o finančný príspevok na realizáciu projektu „Cyklotrasa – ulica Fraňa Kráľa, Brezno“**

v súlade s výzvou na predkladanie žiadostí o poskytnutie prostriedkov mechanizmu na podporu obnovy a odolnosti zameraná na **výstavbu, stavebné úpravy alebo rekonštrukciu cyklistickej infraštruktúry**, Komponent: 3 – Udržateľná doprava Reforma/investícia: Investícia 1 - Rozvoj infraštruktúry nízkouhlíkovej dopravy.

---

Cieľom predkladaného projektu je **vybudovanie cyklotrasy pre cyklistov na ulici Fraňa Kráľa v Brezne.**

Predmetom projektu je rozvoj bezpečnej dopravnej neautomobilovej infraštruktúry, a to vybudovaním cyklotrasy na ulici Fraňa Kráľa v Brezne.

Spojenie sídelných útvarov v smere sever - juh so železničnou stanicou a s centrom mesta Brezno novou cyklotrasou vytvorí nové možnosti bezpečnej nemotorovej dopravy pre cyklistov pri ceste do zamestnania, do školy a najmä pre cykloturistické a voľnočasové aktivity na Horehroní k cyklotrase C1 a C1a. V meste sú navrhnuté hlavné cyklistické komunikácie (C1-C5) v dĺžke 23,6 km, Mestské cyklistické komunikácie (C10-C13) v dĺžke 3,4 km. Cyklotrasa je celkovej šírky 3,5 m s obojsmerným jazdným pruhom 3,0 m s bet. obrubníkmi v celkovej dĺžke 575,39 m.

Rozvoj bezpečnej dopravnej neautomobilovej infraštruktúry v sídelných útvaroch intravilánu je potrebné doplniť segregovanou obojsmernou cyklotrasou pre cyklistov na západnej strane ulice Fraňa Kráľa, ktorí sú početnými návštevníkmi priľahlých rekreačných a turistických pozoruhodností a tiež každodenne cestujú do zamestnania, nákupy, wellness a do školy.

Sprístupnenie nemotorovou dopravou sa investor rozhodol riešiť novostavbou samostatnej cyklistickej cestičky s oddeleným chodníkom pre peších, verejným osvetlením, dažďovou kanalizáciou, kolmými stojiskami pre osobné vozidlá, vegetačnou stenou na miesto starého oplotenia a zelenou infraštruktúrou. Odhadnutá intenzita chodcov a cyklistov bude cca 305 za hodinu a viac.

### **Členenie stavby:**

Stavba pozostáva z 6 stavebných objektov:

- SO 01 - Cyklotrasa na ulici Fraňa Kráľa

- SO 02 – Dažďová kanalizácia
- SO 03 - Zelená infraštruktúra
- SO 04 - Vegetačná stena
- SO 05 - Verejné osvetlenie a elektroinštalácia
- SO 06 – Vstupná brána s predajným miestom

Výstavba sa bude realizovať v dvoch samostatných ucelených úsekoch samostatne na severnej a potom na južnej strane cyklotrasy. Stavba neobmedzí prevádzku na príľahlých pozemkoch, ale len pohyb chodcov na západnej strane ulice. Východná strana ulice Fraňa Kráľa nebude dotknutá a umožní pohyb chodcov. Chodci počas výstavby jednotlivých úsekov prejdú na opačnú stranu rozostavanej ulice pretože, chodník bude nepriechodný.

Stavba nového chodníka zachováva smerové pomery starého chodníka na južnej strane ulice ČSA pred wellness areálom. Cyklotrasa začína pripojením cyklistického výjazdu z cesty č. I/66 pred kruhovou križovatkou OC S1 na samostatnú cyklistickú cestičku s chodníkom a potom pravostranne trasy odbočia na ulicu Fraňa kráľa okolo športového a záhradníckeho areálu a pokračujú až do konca súbežne s miestnou obslužnou miestnou komunikáciou MO 7,0/50 pred most cez Hron pri železničnej stanici. Cyklotrasa s chodníkom vedie kruhovou križovatkou pred OC Billa na ulici Fraňa Kráľa. Smerové vedenie je úplne vyrovnané až do konca cyklotrasy.

Cyklotrasa je samostatná cestička pre cyklistov oddelená od chodcov. Správcom cyklotrasy a chodníka je investor. Bezpečnosť prevádzky na cyklotrase zabezpečuje správca cyklotrasy. Užívateľov cyklotrasy správca upozorní na obmedzenia plynulosti premávky a na bezpečnosť jazdy pri križovaní výjazdov. Výstavba cyklotrasy sa bude riadiť pokynmi investora.

Vlastníkom a nájomcom pozemkov je investor, fyzické a právnické osoby.

Výstavbu cyklotrasy možno charakterizovať ako šetrnú k okolitému prírodnému prostrediu. Prevádzkovaním cyklotrasy nedôjde k negatívnym vplyvom na okolie.

Stavebné úpravy: **621 403,24 Eur s DPH**

Stavebný dozor: **14 300,00 Eur s DPH**

Projektová dokumentácia: **6 900,00 Eur s DPH**

Majetkovo-právne vysporiadanie pozemkov: **4 935,00 Eur s DPH**

Celková výška výdavkov na projekt: **647 538,24**

Požadovaná výška finančného príspevku: **647 538,24 Eur s DPH**

Výška spolufinancovania z vlastných zdrojov: **Neustanovuje sa podmienka povinného spolufinancovania.**