

	<b>MESTSKÉ ZASTUPITEĽSTVO MESTA BREZNA</b>	Číslo poradia: <b>5.</b>
	<b>20 NOVEMBER 2019</b>	Číslo spisu: 12796

## N Á V R H

### VŠEOBECNE ZÁVÄZNÉHO NARIADENIA o parkovaní motorových vozidiel a určení stanovišť Taxi služby na území mesta Brezno

#### Materiál obsahuje:

1. Návrh na uznesenie
2. Dôvodová správa
3. Vyhodnotenie pripomienkového konania k návrhu Všeobecne záväzného nariadenia, o parkovaní motorových vozidiel a určení stanovišť TAXI služby na území mesta Brezno
4. Návrh Všeobecne záväzného nariadenia o parkovaní motorových vozidiel a určení stanovišť TAXI služby na území mesta Brezno

#### Materiál sa doručuje:

1. Primátor mesta
2. Zástupca primátora mesta
3. Poslanci mestského zastupiteľstva
4. Hlavný kontrolór mesta Brezna
5. Prednosta mestského úradu
6. Vedúci odborov mestského úradu
7. Zapisovateľka
8. Komisia:

Počet príloh: 0

Predkladá: JUDr. Tomáš Abel, PhD. funkcia: primátor mesta Brezna	Podpis:
Vypracoval: Odbor životného prostredia a stavebného poriadku Mestského úradu Brezno poverený riadením odboru Ing. Petrom Tichým	Podpis:

**MESTSKÉ ZASTUPITEĽSTVO MESTA BREZNA  
2019**

---

**NÁVRH NA UZNESENIE**

**Číslo poradia:        5.**

**Návrh Všeobecne záväzného nariadenia o parkovaní motorových vozidiel a určení stanovíšť TAXI služby na území mesta Brezno**

---

**Mestské zastupiteľstvo mesta Brezna**

**I/       Berie na vedomie**

vyhodnotenie pripomienkového konania k návrhu Všeobecne záväzného nariadenia o parkovaní motorových vozidiel a určení stanovíšť TAXI služby na území mesta Brezno

**II/       Uznáva sa**

v zmysle § 6 ods.1 a § 11 ods. 4 písm. g) Zákona č. 369/1990 Z. z. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov na Všeobecne záväznom nariadení mesta Brezna o parkovaní motorových vozidiel a určení stanovíšť TAXI služby na území mesta Brezno

# MESTSKÉ ZASTUPITEĽSTVO MESTA BREZNA 2019

---

## DÔVODOVÁ SPRÁVA

**Číslo poradia:** 5.

**Návrh Všeobecne záväzného nariadenia o parkovaní motorových vozidiel a určení stanovišť TAXI služby na území mesta Brezno.**

---

Predložený návrh VZN o parkovaní motorových vozidiel a určení stanovišť TAXI služby na území mesta Brezno ruší doposiaľ platné VZN číslo 03/2016 o parkovaní motorových vozidiel a výkone TAXI služby na území mesta Brezno zo dňa 20.04.2016 v znení neskorších dodatkov číslo 14/2017 a 04/2019.

K zmene doposiaľ platného VZN č. 03/2016 v znení neskorších dodatkov číslo 14/2017 a 04/2019 dochádza na základe požiadavky o spresnenie podmienok vyhradeného parkovania pred bytovými domami, spresnenie podmienok na platených parkovacích miestach, doplnenie možnosti úhrady za parkovanie motorových vozidiel na platených parkovacích miestach prostredníctvom SMS a aplikácie PARKIO, doplnením počtu platených parkovacích miest na južnej strane Námestia gen. M. R. Štefánika a uvedením do prevádzky centrálného parkoviska na ul. Hradby.

V návrhu VZN sú jednoznačne určené podmienky pridelenia vyhradených parkovacích miest pred bytovými domami, rozčlenenie parkovacích miest na území mesta na zóny A, B, C, podľa dostupnosti do centra mesta a spôsob úhrady. Všetky prílohy sú súčasťou návrhu VZN.

## V y h o d n o t e n i e

pripomienok k návrhu Všeobecne záväzného nariadenia o parkovaní motorových vozidiel a určení stanovišť TAXI služby na území mesta Brezno.

V zmysle § 6 ods. 4 zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov, obec je povinná zverejniť vyvesením na úradnej tabuli v obci návrh nariadenia o ktorom má rokovať obecné zastupiteľstvo, najmenej 15 dní pred jeho rokovaním a to z dôvodu podania pripomienok k návrhu nariadenia

1. Návrh Všeobecne záväzného nariadenia o poskytovaní dotácií z rozpočtu mesta Brezna vyvesený na úradnej tabuli MsÚ dňa 05. 11. 2019 a bude zvesený dňa 20. 11. 2019
2. Zverejnenie na webovom sídle mesta Brezna bolo v tej istej lehote, ako zverejnenie na úradnej tabuli.
3. Dňom vyvesenia návrhu nariadenia začala plynúť najmenej 10 dňová lehota na podanie pripomienok k návrhu nariadenia, počas ktorej mohli fyzické a právnické osoby podať pripomienky k návrhu nariadenia.
4. Počas 10 dňovej lehoty na podanie pripomienok k návrhu nariadenia bola na Mestský úrad Brezno doručená elektronicky dňa 11.11.2019 pripomienka **Spoločenstva ČSA 54,56,58,60,62 a odboru ekonomiky a financovania - správca dane Mestského úradu Brezno** v nasledovnom znení :

### A) Pripomienka k §5 ods.6

#### Stávajúce znenie

„Pred jedným bytovým domom je možné vyhradiť maximálne **70%** parkovacích miest z celkového počtu parkovacích miest, pričom z tohto počtu sa vyčlení 5% miest pre užívanie osôb s ťažkým zdravotným postihnutím – držiteľov preukazu ŤZP. Vyhradené parkovacie miesta pre držiteľov preukazu ŤZP nemusia byť súvisle vedľa seba.“

#### nahradiť za

„Pred jedným bytovým domom je možné vyhradiť **maximálne 40%** parkovacích miest z celkového počtu parkovacích miest, pričom do tohto počtu sa nepočítajú miesta pre užívanie osôb s ťažkým zdravotným postihnutím – držiteľov preukazu ŤZP. Pre tieto osoby sa vytvárajú miesta podľa potreby. Vyhradené parkovacie miesta pre držiteľov preukazu ŤZP nemusia byť súvisle vedľa seba.“

#### Odôvodnenie:

Tento odsek je diskriminačný. Pri vyhradení 70% z celkového počtu parkovacích miest sa parkovacia politika len zhorší. Na prvý dojem síce bude veľa voľných parkovacích miest, ale v skutočnosti nebudeme mať kde zaparkovať. Veľa vyhradených parkovacích miest je celodenne, až niekoľko dní neobsadených, a tým blokujú parkovanie ostatným vozidlám. Z dôvodu nesprávnej parkovacej politiky to presne vystihuje parkovanie na bývalom tankodrome, kde v súčasnosti parkuje denne v priemere 5-6 áut. Toto parkovisko ziva

prázdnotou a výsledný efekt je nulový.

Mesto nevytvorí rovnaké práva pre všetkých občanov mesta. Kritériá pridelenia vyhradeného parkovacieho miesta sú postavené tak, že ich môže splniť každý, ale nie každému môže byť toto vyhradené parkovacie miesto pridelené. Pre nedostatok parkovacích miest nemôže každý občan požiadať o toto vyhradené parkovacie miesto. Na jednej strane sú povinnosti ako platenie daní rovnaké pre všetkých, ale na strane druhej zvyhodňuje len tých, **ktorí si podajú žiadosť ako „prví“**.

Áno k týmto 70% by sme mohli pristúpiť ak by boli naplnené litery **STN 73 6110**. Podľa tejto normy sa parkovacie miesta a tým i vyhradené parkovacie miesta vždy vzťahujú k danému objektu, v našom prípade ku konkrétnemu bytovému domu. Podľa tejto normy sa počíta počet parkovacích miest pre jednu účelovú jednotku. Tým pádom pre každú účelovú jednotku je normou určený počet parkovísk. Pre viacpodlažné domy 3 a viac izbové byty, konkrétne pre náš typ bytového domu sú normou určené 2 miesta na 1byt. Podľa tejto normy by mohol mať náš bytový dom až 160 parkovacích miest, skutočný je 62. Vozidlá z 18 bytov nemôžu parkovať pri bytovom dome.

Podľa vyhlášky Ministerstva životného prostredia č. 532/2002 musia byť na každom parkovisku vyhradené minimálne štyri percentá parkovacích miest, najmenej však jedno, pre vozidlo osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu. Litery vyhlášky sú síce splnené ale my musíme ísť ešte ďalej a nejednať len od stola.

Vyčlenenie 5% pre ŤZP môže zapríčiniť, že po ich vyčerpaní už ďalší ŤZP toto vyhradené miesto od úradníka nedostane lebo ho nepustí VZN. Je potrebné vytvoriť také podmienky aby ŤZP toto miesto dostal a nebol obmedzovaný touto formuláciou.

#### **Prečo nie 70% ale len 40%?**

- čím viac vyhradených parkovacích miest (ďalej VPM) tým dostupnosť parkovania nižšia
- inštitút VPM je zneužívaný z dôvodu nedostatku parkovacích miest za účelom zabezpečenia si miesta pre zaparkovanie vozidla
- čím viac VPM, tým väčšie zvyhodňovanie jedných na úkor druhých
- blokovanie parkovania ostatným vozidlám pre neobsadenosť VPM
- počítať s parkovacími miestami pre ŤZP mimo tejto normy

**Neakceptované nie je v súlade so zámerom mesta**

#### **B) Pripomienka k §5 ods.7**

##### **Stávajúce znenie**

„Vyhradené parkovacie miesto, môže byť pridelené žiadateľovi len v dostupnej lokalite k adrese trvalého pobytu.“

## **nahradiť za**

„Vyhradené parkovacie miesto môže byť pridelené žiadateľovi len v dostupnej lokalite k adrese trvalého pobytu. Pre vlastníkov bytov daného bytového domu len v priestoroch prislúchajúcim k tomuto danému bytovému domu.“

### **Odôvodnenie:**

Táto formulácia nie je jednoznačná a dáva možnosť úradníkovi rozhodnúť o mieste podľa vlastného uváženia. Môže ho prideliť i pred iným bytovým domom a nie tam kde žiadateľ býva. Pri vyčerpaní vyhradených parkovacích miest pred daným bytovým domom ho môže prideliť pri vedľajšom bytovom dome.

Štandardným vybavením bytového domu sú i parkovacie miesta pre motorové vozidlá, sú pevnou súčasťou užívania daného bytového domu, o čom pojednáva i **STN 73 6110** a jej súvisiace predpisy. Podľa normy STN 73 6110 sa parkovacie miesta a tým i vyhradené parkovacie miesta vždy vzťahujú k danému objektu, v našom prípade ku konkrétnemu bytovému domu. Podľa tejto normy sa počíta aj počet parkovacích miest pre jednu účelovú jednotku.

Parkovanie motorových vozidiel patrí k užívacím právam vlastníkom bytov bývajúcich v danom bytovom dome. Parkovacie miesta, ktorých je nedostatok, majú slúžiť vlastníkom bytov daného domu a nie „cudzím“.

Pri každom bytovom dome je nedostatok parkovacích miest. Je preto na mieste neznižovať ešte viac počet parkovacích miest jednému bytovému domu na úkor druhého bytového domu.

Poznámka. Vyše dvoch rokov nám trvalo zrušenie vyhradeného parkovacieho miesta pridelenému občanovi z iného bytového domu.

Akceptované zmenené v texte

### **C) Pripomienka k §5 ods.10**

#### **Stávajúce znenie**

„Pri nepárnom počte parkovacích miest pred BD sa počet vyhradené parkovacie miesto zaokrúhli smerom nahor.“

## **nahradiť za**

„Pri výpočte vyhradených parkovacích miest pred bytovým domom sa počet vyhradených parkovacích miest zaokrúhli smerom nahor.“

### **Odôvodnenie:**

Celé špatne. Či už po pravopisnej, spisovnej tak i matematickej stránke. Ide o formuláciu matematicky nepochopiteľnú. Matematická logika je v tomto prípade mimo. Pri počte parkovacích miest 7 vychádza počet vyhradených parkovacích miest 4,9. Pri 9 vychádza 6,3. Prvé by sa malo zaokrúhliť nahor druhé smerom nadol.

Akceptované zmenené v texte

### **D) Pripomienka k §5 ods.13**

„Mesto Brezno nepridelí vyhradené parkovacie miesto osobe, ktorej bolo zrušené parkovacie miesto pre porušenie osobitných predpisov (nezaplatená daň za zabratie verejného priestranstva na parkovanie motorového vozidla) v minulom období, alebo je žiadateľ evidovaný v zozname dlžníkov mesta (daň z nehnuteľnosti alebo poplatok za odvoz komunálneho odpadu).“

#### **nahradiť za**

Mesto Brezno nepridelí vyhradené parkovacie miesto osobe, ktorej bolo zrušené parkovacie miesto pre porušenie osobitných predpisov (nezaplatená daň za zabratie verejného priestranstva na parkovanie motorového vozidla) v minulom období, alebo je žiadateľ evidovaný v zozname dlžníkov mesta (daň z nehnuteľnosti, poplatok za odvoz komunálneho odpadu, daň za psa a iné podlížnosti voči mestu).

#### **Odôvodnenie:**

Ide o doplnenie údajov v zátvorke na konci odseku. Musí byť jednoznačne jasné kto je dlžník. Buď sú v zátvorke jednoznačne dané všetky možnosti alebo neuvádzať radšej nič. Vytvára sa možnosť pre žiadateľa polemizovať o tom kto je a kto nie je dlžník.

Akceptované zmenené v texte nasledovne

Mesto Brezno nepridelí vyhradené parkovacie miesto osobe, ktorej bolo zrušené parkovacie miesto pre porušenie osobitných predpisov (nezaplatená daň za zabratie verejného priestranstva na parkovanie motorového vozidla) v minulom období, alebo je žiadateľ evidovaný v zozname dlžníkov mesta. ~~(daň z nehnuteľnosti, poplatok za odvoz komunálneho odpadu, daň za psa a iné podlížnosti voči mestu).~~

#### **E) Doplniť ods. 22 do §5**

„Vodorovné značenie vyhradených parkovacích miest spresní na konkrétnom mieste oprávnená osoba.“

#### **Odôvodnenie:**

Vodorovné značenie vykonáva pracovník TS pán Zdeno Kuvik, ktorý bez rozmýšľania namaľuje čiary hala-bala. Je to hrozné - pozri snímku č.1. Vyznačenie parkovacích miest za bytovým domom si spoločenstvo po dohovore maľuje svojpomocne – snímka č.2. Po vyasfaltovaní cesty nás predbehol pán Kuvik a nakreslil čiaru kolmo na obrubník ( my sme tam mali pred vyasfaltovaním šikmé značenie). Druhé namaľoval v mesiaci október 2019. Na vyznačené parkovacie miesta sa teraz nedá zaparkovať. Auto tu zaparkuje ak na susediacich parkovacích miestach dookola nie sú autá. Druhé parkovacie miesto namaľoval nad poklopom verejnej kanalizácie, ktoré sme označili zákazom tam stáť. Cez túto kanalizačnú šachtu SVaPS pravidelne vykonáva preplachovanie verejnej kanalizácie a to z dôvodu častého upchávania zle vyspádovanej verejnej kanalizácie. Keď tam bude stáť auto máme smolu, hov.á budú v pivničných priestoroch.

Akceptované zmenené v §5 ods. 6

Ďalšie pripomienky:

Pravdepodobne sa na mojom počítači nesprávne zobrazujú:

- chýbajú medzery za čiarkami
- dva slová spojené, neoddelené od seba
- chýbajú bodky na konci vety (napr. §1, §2 ods 3 - koniec odseku)
- miesto bodky je čiarka - §2 ods.1 pís.e, atď
- formátovanie stránok je ľavu stranu a nie do celkov
- nahradiť **obytný dom** slovami **bytový dom** – napr. §5 ods.19
- je udávaná skratka BD, ale táto skratka nie je definovaná - §5 ods. 10

Akceptované zmenené v texte

## **Pripomienky odboru ekonomiky a financovania - správca dane Mestského úradu Brezno**

### **I. ČASŤ**

#### **§ 2 VYMEZENIE POJMOV**

1. Pre účel tohto nariadenia sa v podmienkach mesta ako verejné priestranstvo rozlišujú:

- a) vyznačené/vyhradené verejné priestranstvá vybavené parkovacími automatmi alebo závorami, prevádzkované poverenou organizáciou (ďalej len „prevádzkovateľ“)
- b) nevyznačené verejné priestranstvá a mestské pozemné komunikácie zaradené do siete miestnych komunikácií podľa platného pasportu komunikácií,
- c ) plochy parkovísk umiestnených na pozemkoch vo vlastníctve mesta a na mestských pozemných komunikáciách zaradených do siete miestnych komunikácií podľa platného pasportu komunikácií (*vysvetlenie: ide o to, že nie všetky vyhradené parkovacie miesta sú na pozemkoch vo vlastníctve mesta – niektoré pozemky pod cestami a parkoviskami sú nevysporiadané...*)
- d) plochy vymedzenej časti centra mesta - Námestie gen. M. R. Štefánika,
- e) stanovišťa TAXI služby na území mesta.

Akceptované zmenené v texte

### **II. ČASŤ**

#### **§5 PODMIENKY VYHRADENIA A UŽÍVANIA VYHRADENÉHO PARKOVACIEHO MIESTA - KARTA VYHRADENÉ PARKOVANIE**

13. Mesto Brezno nepridelí vyhradené parkovacie miesto osobe, ktorej bolo zrušené



parkovacie miesto pre porušenie osobitných predpisov (nezaplatená daň za zabratie verejného priestranstva na parkovanie motorového vozidla) v minulom období, alebo je žiadateľ evidovaný v zozname dlžníkov mesta. ~~(daň z nehnuteľnosti alebo poplatok za odvoz komunálneho odpadu).~~ (vysvetlenie: dlžníkom mesta môže byť osoba aj napr. na nájme bytu, pozemku a pod., mali by sme brať do úvahy akýkoľvek záväzok voči mestu. Preto buď v zátvorke vyšpecifikovať všetky predmety, na ktorých môže osoba mestu dlžiť, alebo to nešpecifikovať a ponechať len všeobecne: „v zozname dlžníkov mesta“) V prípade, že takéto osoby majú parkovacie miesto už pridelené, môže mesto parkovacie miesto zrušiť.

## VI. ČASŤ SPOLOČNÉ, ZRUŠOVACIE A ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

### §22 PRECHODNÉ USTANOVENIA

~~1. Výška dane/poplatku za parkovacie pred bytovým domom, o ktoré požiadal žiadateľ/užívateľ pred dňom účinnosti tohto VZN sa určí podľa nariadenia platného v čase podania žiadosti.~~

~~2. Výška dane/poplatku za parkovacie miesto pred bytovým domom, určené do dňa účinnosti nariadenia, zostávajú zachované v určenej výške po dobu pre ktorú boli určené~~

1. Výška dane za parkovanie pred bytovým domom - zabratie verejného priestranstva – trvalé parkovanie motorového vozidla na vyhradenom mieste/typizovaná prenosná sklápacia garáž sa určuje vždy podľa sadzieb stanovených VZN o dani za užívanie verejného priestranstva a dani za ubytovanie platnom pre dané zdaňovacie obdobie. (vysvetlenie: v daniarskom VZN o dani za verejné priestranstvo je stanovená sadzba dane pre aktuálne zdaňovacie obdobie (kalendárny rok). Môže dôjsť k prípadu, že sadzbu zmeníme. V tom prípade by mohlo dôjsť k tomu, že žiadosť o parkovacie miesto podaná teraz, parkovacie miesto pridelené napr. o dva roky ..... nemôžeme dať terajšiu sadzbu dane, ak bude o dva roky iná)

2. Výška dane/poplatku podľa bodu 1 tohto ustanovenia sa vypočíta pomerne odo dňa platnosti povolenia do konca príslušného kalendárneho roka.

3. Právnickým osobám, ktorým bolo pridelené parkovacie miesto pred bytovým domom – zabratie verejného priestranstva – trvalé parkovanie motorového vozidla na vyhradenom mieste/typizovaná prenosná sklápacia garáž bude parkovacie miesto k 31.12.2019 zrušené. Dotknuté právnické osoby môžu požiadať o parkovacie miesto ako fyzické osoby, pričom im bude ponechané teraz užívané parkovacie miesto, mimo poradovníka. (vysvetlenie: jedná sa o poriešenie cca 15 parkovacích miest s.r.o.-čiek, ktoré budú týmto VZN v zmysle §5 ods. 1. písm. a) zrušené)

Akceptované zmenené v texte

### **Stanovisko spracovateľa :**

Spracovateľ akceptuje uvedené pripomienky a sú zapracované v texte Návrhu VZN.

Brezno, dňa 14.11.2019

Navrhovateľ: Ing. Peter Tichý  
poverený vedením OŽPSP

Spracovateľ: Mgr. Zuzana Ďurišová  
prednostka Mestského úradu Brezno