

	MESTSKÉ ZASTUPITEĽSTVO MESTA BREZNA	Číslo poradia: 4
	19. DECEMBRA 2018	Číslo spisu: MsÚ-2018/11824

Podanie žiadosti o nenávratný finančný príspevok na realizáciu projektu „Cyklotrasy Brezno – trasy C2, C5, C10“

v súlade s výzvou č. IROP-PO1-SC122-2016-15, Prioritná os 1 – Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch, Investičná priorita 1.2 – Vývoj a zlepšovanie ekologicky priaznivých, vrátane nízkohlukových, a nízkouhlíkových dopravných systémov vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej dopravy, prístavov, multimodálnych prepojení a letiskovej infraštruktúry v záujme podpory udržateľnej regionálnej a miestnej mobility, **Špecifický cieľ:** 1.2.2 - Zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb

Materiál obsahuje:

1. Návrh na uznesenie
2. Dôvodová správa

Materiál sa doručuje:

1. Primátor mesta
2. Zástupcovia primátora mesta
3. Poslanci mestského zastupiteľstva
4. Hlavný kontrolór mesta Brezno
5. Prednosta mestského úradu
6. Vedúci odborov mestského úradu
7. Zapisovateľka

Počet príloh:

Dátum vyexpedovania materiálu:

Predkladá: JUDr. Tomáš Abel, PhD. funkcia: primátor mesta Brezno	Podpis:
Vypracoval: Odbor investičný Mestského úradu Brezno	Podpis:

MESTSKÉ ZASTUPITEĽSTVO MESTA BREZNA
19. decembra 2018

NÁVRH NA UZNESENIE

Číslo poradia: 4

Podanie žiadosti o nenávratný finančný príspevok na realizáciu projektu „Cyklotrasy Brezno – trasy C2, C5, C10“

v súlade s výzvou č. IROP-PO1-SC122-2016-15, Prioritná os 1 – Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch, Investičná priorita 1.2 – Vývoj a zlepšovanie ekologicky priaznivých, vrátane nízkohlukových, a nízkouhlíkových dopravných systémov vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej dopravy, prístavov, multimodálnych prepojení a letiskovej infraštruktúry v záujme podpory udržateľnej regionálnej a miestnej mobility, **Špecifický cieľ:** 1.2.2 - Zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb

Mestské zastupiteľstvo mesta Brezna

I/ Súhlasí

s realizáciou projektu „Cyklotrasy Brezno – trasy C2, C5, C10“

II/ Schvaľuje

1. predloženie žiadosti o nenávratný finančný príspevok za účelom realizácie projektu „**Cyklotrasy Brezno – trasy C2, C5, C10**“ realizovaného v rámci výzvy č. IROP-PO1-SC122-2016-15, ktorého ciele sú v súlade s platným Územným plánom mesta Brezna a platným Programom rozvoja mesta Brezna;
2. zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci;
3. zabezpečenie finančných prostriedkov na **spolufinancovanie** realizovaného projektu vo výške **XX.XXX,XX EUR** (ako rozdiel celkových oprávnených výdavkov projektu a žiadaného NFP) v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci;
3. zabezpečenie financovania prípadných neoprávnených výdavkov z rozpočtu mesta (ako rozdiel celkových výdavkov projektu a celkových oprávnených výdavkov projektu).

DÔVODOVÁ SPRÁVA

Číslo poradia: 4

Podanie žiadosti o nenávratný finančný príspevok na realizáciu projektu „Cyklotrasy Brezno – trasy C2, C5, C10“

v súlade s výzvou č. IROP-PO1-SC122-2016-15, Prioritná os 1 – Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch, Investičná priorita 1.2 – Vývoj a zlepšovanie ekologicky priaznivých, vrátane nízkohlukových, a nízkouhlíkových dopravných systémov vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej dopravy, prístavov, multimodálnych prepojení a letiskovej infraštruktúry v záujme podpory udržateľnej regionálnej a miestnej mobility, **Špecifický cieľ:** 1.2.2 - Zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb

Predmetom predkladaného projektu je **vybudovanie cyklotrás v intraviláne mesta Brezna s cieľom zvýšiť atraktivitu nemotorovej (hlavne cyklistickej) dopravy.**

V súlade so spracovanou projektovou dokumentáciou sa vybudujú v podstate dve ďalšie cyklotrasy (C2, C5 a C10), ktoré **sa napoja na Cyklotrasu Brezno – Valaská** (označovanú ako C1), na realizáciu ktorej má mesto Brezno schválenú Žiadosť o nenávratný finančný príspevok (NFP) a podpísanú Zmluvu o poskytnutí NFP.

Cyklotrasa C2, C5 bude vybudovaná v celkovej dĺžke 4703,98 m.

Bude tvoriť prepojenie sídliska Mazorníkovo s centrálnou časťou mesta. Začína na tzv. starej Balockej ceste ako novovybudovaný cyklochodník, pokračuje v mieste napojenia miestnej komunikácie na cestu II/529 v miestnej časti Vrchdolinka. Živičný kryt komunikácie sa v tomto mieste v potrebnej časti vymení. Následne bude cyklotrasa vedená spoločným chodníkom pre peších a cyklistov. Tento chodník je navrhnutý v celkovej dĺžke 79,96 m. Chodník bude od cesty II/529 oddelený pásom betónovej prídlážby.

V priestore križovatky miestnej komunikácie ulica Poľná a cesty II/529 sa vodorovným dopravným značením vyznačí zastávkový pruh. Nástupisko a spoločná cestička pre peších a cyklistov bude zvýraznená farebným a materiálovým kontrastom.

Ďalej trasa pokračuje po miestnej komunikácii ulica Poľná a následne miestnou komunikáciou ulica 9. mája formou cyklokoridoru. Živičný kryt komunikácie sa v potrebnej časti vymení.

Trasa je ďalej vedená v trase existujúceho chodníka, ktorý bude dopravným značením označený ako spoločná cestička pre chodcov a cyklistov. Živičný kryt chodníka sa vymení.

Následne cyklotrasa pokračuje v trase existujúcej prístupovej komunikácie so štrkovým krytom (popred starú poštu na Mazorníkove, ďalej medzi pekárňou a predajňou CBA). V tomto úseku sa komunikácia dĺžky 317,06 m upraví a spevní živičným krytom ohraničeným zníženým cestným obrubníkom. Upravená komunikácia bude dopravným značením označená ako spoločná cestička pre chodcov a cyklistov (vjazd vozidlám bude podmienene povolený, keďže ide o obslužnú komunikáciu).

Cyklotrasa bude pokračovať v trase existujúceho chodníka vedúceho popri ceste II/529. Chodník bude označený ako spoločná cestička pre cyklistov a chodcov, živičný kryt chodníka bude vymenený. Následne cyklisti prejdú nadjazdom pre peších (vedľa kruhového objazdu na Baldovskom moste), po existujúcom priechode pre chodcov (Bottova ulica), odtiaľ bude cyklotrasa

pokračovať v trase cesty II/529 obojstranne v krajnici cesty, kde sa vyznačia cyklistické pruhy oddelené od jazdných pruhov vodiacou čiarou až na Námestie gen. M. R. Štefánika.

Súčasťou cyklotrasy C2-C5 je vybudovanie priechodu pre chodcov a k nemu primknutého priechodu pre cyklistov (ulica 9. mája - v súčasnosti v tomto mieste nie je priechod pre chodcov, po vybudovaní cyklotrasy je nevyhnutné ho vybudovať pre zabezpečenie križovania cesty) a priechodov pre cyklistov primknutých k existujúcim priechodom pre chodcov. Je nevyhnutné, aby pre zabezpečenie bezpečnosti boli priechody pre cyklistov osvetlené, pričom verejné osvetlenie je predmetom projektu.

Na tejto časti cyklotrasy sú navrhnuté aj **prístrešky pre bicykle (3 ks)** a **stojany na bicykle (33 ks)**.

Cyklotrasa C10 bude mať dĺžku 1458,17 m.

Jej začiatok bude v mieste napojenia na trasu C1, t. j. Cyklotrasa Brezno – Valaská, v blízkosti križovania s cestou I/66. Bude vedená v trase existujúceho chodníka, ktorý bude označený ako spoločná cestička pre cyklistov a chodcov až po kruhový objazd pri nákupnom stredisku S1. Živičný kryt chodníka sa vymení.

Cyklotrasa bude ďalej pokračovať v trase existujúceho chodníka (severná strana ulice ČSA), ktorý sa rozšíri a bude označený ako spoločná cestička pre cyklistov a chodcov – po ulicu Hradby. Autobusová zastávka oproti nákupného strediska Point bude nanovo vydláždená, pričom bude farebne vyznačené radenie dopravy a značenie pre nevidiacich.

Následne pokračuje chodníkom do vnútrobloku Hradby, kde sa v súbehu s existujúcim parkoviskom chodník pre cyklistov a chodcov rozšíri a úpravou parkovacej plochy dôjde k dobudovaniu dvoch parkovacích miest.

Ďalej je cyklotrasa vedená po chodníku pri miestnej komunikácii Hradby (popred EBG), ktorý sa v predmetnom úseku stavebne upraví. Miestna komunikácia bude šírkovým usporiadaním nadväzovať na navrhnutú úpravu časti komunikácie s celkovou šírkou 6m, ohraničená bude cestným obrubníkom.

Upravený chodník navrhnutý v šírke 3m bude v mieste existujúcich stromov historického významu zúžený na 2m a bude označený ako spoločná cestička pre cyklistov a chodcov, kryt komunikácie a chodníka sa vymení. Súčasťou úpravy komunikácie je preložka existujúceho oplotenia školského zariadenie a preložka stĺpov verejného osvetlenia.

Ďalej budú cyklisti vedení v trase jestvujúcej miestnej komunikácie ulica Školská (smerom k Bombura klubu) formou cyklokoridoru.

Súčasťou cyklotrasy C10 je návrh priechodu pre chodcov (1 ks) a priechodov pre cyklistov primknutých k priechodom pre chodcov (6 ks).

Na tejto časti cyklotrasy je navrhnutý 1 prístrešok pre bicykle a stojany na bicykle (18 ks).

Po celej dĺžke cyklotrasy budú miesta križovania spoločnej cestičky pre cyklistov a chodcov a chodníka pre peších zvýraznené materiálovým kontrastom. V mieste križovania samostatného cyklochodníka a priečných peších prúdov sú navrhnuté priechody pre peších a k nim primknuté priechody pre cyklistov. Navrhované priechody pre cyklistov budú v súlade s legislatívou a kvôli zabezpečeniu bezpečnosti osvetlené.

Dĺžky jednotlivých častí:

- | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| 1. Prvky upokojujovania dopravy = cestičky LEN pre cyklistov a chodcov: | 3348,56 m |
| 2. Spoločná komunikácia pre cyklistov
a ostatných účastníkov cestnej premávky (cyklokoridor): | 2813,59 m |
| 3. Celková dĺžka cyklotrasy: | 6162,15 m |

Mobiliár na cyklotrase spolu:

- | | |
|----------------------------|-------|
| 1. Prístrešky pre bicykle: | 4 ks |
| 2. Stojany na bicykle: | 51 ks |

Celkové oprávnené výdavky sú tvorené výdavkami na stavebné práce, stavebný dozor, na nákup predmetných pozemkov, projektový manažment a publicitu projektu – v súlade s podmienkami a finančnými limitmi stanovenými výzvou.

Informácia o celkových oprávnených výdavkoch a teda aj výška spolufinancovania budú uvedené priamo na zasadnutí MsZ, nakoľko v čase spracovania podkladov do rokovania MsZ nebol dodaný rozpočet projektu.

Prílohu návrhu na Uznesenie a Dôvodovej správy tvorí aj **situácia – širšie vzťahy**.