



Zápisnica

15. pracovného Zasadnutia Mestského zastupiteľstva mesta Brezna konaného 23. októbra 2019 (streda) o 09.00 hodine

Prítomní

Volebný obvod č. 1

Ing. arch KRÁLIK Ján, Mgr. JUHANIAK Martin, Mgr. BARANČOK Andrej, OBERNAUER Július, Mgr. AMBROS Pavel, Ing. BARAN Miroslav, Ing. Arch. KUPEC Pavol, Ing. HAŠAN Milan

Volebný obvod č. 2

PhDr. DZURMANOVÁ Petra, PALOVČÍK Milan, MARUŠKIN Ján, Ing Bc. ŠTUGNEROVÁ Ľubica MA., Ing. STRMEŇ Vladimír

Volebný obvod č. 3

Mgr. STRUHÁR Daniel, Ing. RIDZOŇ Martin, Ing. FAŠANG Miroslav, Mgr. SKAČANOVÁ Eva, TOKÁR Jozef, SCHMIDT Róbert

Volebný obvod č. 4

MARCINEK Martin

Ospravedlnení

MUDr. IANESKO Stefan Arin, Bc. ŠTUGNEROVÁ Ľubica MA.

Rokovanie viedol:

JUDr. Tomáš Abel, PhD., primátor mesta

Úvod

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: Kolegyne, kolegovia, začali by sme, dobrý deň.

Bod č. 1 - Otvorenie zasadnutia Mestského zastupiteľstva mesta Brezna

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: Vážené poslankyne, vážení poslanci, v súlade s paragrafom 13, ods. 4, a) zákona č. 369 z roku 1999 Z.z. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov otváram 15. pracovné zasadnutie Mestského zastupiteľstva mesta Brezna konané vo volebnom období 2018/2022. Dnešné zasadnutie Mestského zastupiteľstva bolo zvolané v súlade s ustanovením § 12 ods. 1 Zákona o obecnom zriadení a boli naň pozvaní všetci poslanci Mestského zastupiteľstva s platným mandátom. Z 21 poslancov je prítomných 17 poslancov, preto vyhlasujem zasadnutie Mestského zastupiteľstva mesta Brezna za schopné právoplatne sa uznášať. Z dnešného rokovania sa ospravedlní pani poslankyňa Štubnerová, pán poslanec Ianecsko a neskorší príchod avizoval pán poslanec Maruškin. Dovoľte mi, aby som na dnešnom zasadnutí Mestského zastupiteľstva privítal predovšetkým vás, poslancov MsZ ako aj jeho hlavnú kontrolórku mesta Brezno, prednostku MÚ mesta Brezno, vedúcich odborov MÚ mesta Brezno, riaditeľov príspevkových organizácií, konateľov obchodnej spoločnosti, prítomných predstaviteľov štátnej správy, zástupcov podnikov, zástupcov médií, prizvaných hostí, ako aj všetkých prítomných občanov mesta Brezno. Vážené poslankyne, vážení poslanci, týmto považujem zasadnutie MsZ mesta Brezna za otvorené.

Bod č. 2 – Skúška hlasovacieho zariadenia

Prešli by sme k skúške hlasovacieho zariadenia. Skúsme hlasovanie ZA. Ďakujem, hlasovanie PROTI. Trošku pomalšie, aby stroj stíhal. Marcinek, Obernauer. Už. Ešte raz hlasovanie PROTI. Dobré. ZDRŽAL SA. Dobré. Ďakujem pekne.

Bod č. 3 – Procedurálne otázky

Prešli by sme k procedurálnym otázkam. Program rokovania vám bol doručený písomne spolu s pozvánkou. V programe rokovania navrhujem tieto zmeny a doplnky:

- vypustiť bod 6.4. Majetkové záležitosti - Uzatvorenie zmluvy o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena so Stredoslovenskou distribučnou,
- bod 6.5. Majetkové záležitosti – Uzatvorenie zmluvy o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena so Stredoslovenskou distribučnou, z dôvodu zápisu vecných bremien až po zrealizovaní rozšírenia elektrických vedení na predmetných pozemkoch.
- Bod 9. Podanie žiadosti o NFP na realizáciu projektu „Rekonštrukcia a modernizácia lávky pre peších cez Hron“

- Bod 10. Podanie žiadosti o NFP na realizáciu projektu „Rekonštrukcia mostu v Zadných Hálnach a Brezno“ z dôvodu vyčerpania alokovaných financií na danom ministerstve.

K týmto bodom sa vrátíme, ale až budúci rok potom. To vám budem na pracovných sedeniach potom avizovať. Na druhej strane dopĺňam:

- bod 6.6. Majetkové záležitosti – Žiadosť Slovenskej správy ciest o uzatvorenie zmlúv o zriadení vecného bremena v súvislosti so stavbou 1/66 Brezno obchvat 1. etapa.
- Bod 6.7. Majetkové záležitosti – Revitalizácia lokality Stromová.
- Bod 12. Organizačný poriadok Mestskej polície
- Bod 14. Návrh na odvolanie náčelníka Mestskej polície mesta Brezno

Má ešte niekto pripomienky alebo doplnky k navrhovanému programu? Ak nie sú pripomienky, dávam hlasovať. Kto je ZA, aby sa dnešné zasadnutie riadilo programom so schválenými zmenami a doplnkami tak, ako bolo uvedené. Kto je ZA uvedený program?

Hlasovanie: Ďakujem. Konštatujem, že program rokovania bol schválený jednohlasne.

Prešli by sme k voľbe návrhovej komisie so zreteľom na prerokované správy. Odporúčam MsZ zvoliť návrhovú komisiu v zložení pán poslanec Barančok, pán poslanec Ambros, pán poslanec Hašan. Má niekto z poslancov pripomienky alebo pozmeňujúce návrhy? Keď nie, dávam odhlasovať zloženie návrhovej komisie. Kto je ZA, aby návrhová komisia pracovala v uvedenom zložení?

Hlasovanie: Ďakujem. Návrhová komisia bola schválená jednohlasne.

Za overovateľov komisie z dnešného zasadnutia poverujem poslancov MsZ pani poslankyňu Dzurmanovú a pána poslanca Tokára. Zapísaním uznesení a vypracovaním zápisnice poverujem Veroniku Horváthovú, sekretárku prednostky MÚ. Tiež vás informujem o podpise zápisnice zo zasadnutia MsZ zo dňa 18.09.2019, kde páni poslanci (nezr.) Martin Rizoň a pán poslanec a Mgr. Pavol Ambros podpísali zápisnicu bez výhrad. Prešli by sme k programu rokovania.

Bod č. 4 – Správa o plnení uznesení MsZ mesta Brezna k 15.10.2019

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: Pod bodom 4 máme správu o plnení uznesení MsZ mesta Brezna k 15.10.2019, prekladá pani prednostka, tiež materiál spracoval útvár prednostu. Nech sa páči pani prednostka.

Mgr. Zuzana Ďurišová, prednostka MÚ: Dobrý deň, vážení pán primátor, zástupcovia primátora, pani hlavná kontrolórka, pani poslankyne, páni poslanci, vážení prítomní, týmto vám prekladáme správ o plnení uznesení, ktorá vám bola zaslaná v riadnom termíne. Konštatujeme, že jeden bod z bodov vypúšťame, ďalšie tri boli splnené. Chcela by som urobiť jednu opravu ešte v bode 162 z roku 2017 z 21.09.2017, ktorá sa týka realizácie opravy ciest

na území mesta Brezna. Táto bola ukončená a preto navrhujem tento bod vypustiť zo sledovania.

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: Ďakujem pekne. Otváram rozpravu, nech sa páči kolegyně, kolegovia. Pani poslankyňa Skačanová, nech sa páči.

Eva Skačanová, poslankyňa: Ďakujem pekne za slovo, vážený pán primátor, kolegovia, kolegyně. Chcem sa opýtať na plnenie uznesenia č. 145 z roku 2016, ktoré sa týka preventívnych opatrení na ochranu pred povodňami viazanými na tok a realizovaný mimo vodných tokov. Sľúbili ste mi, že zorganizujete stretnutie s vodohospodárskym podnikom, tak by som chcela počuť stanovisko. Ďakujem pekne.

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: Áno. My sme, tak ako sme sľúbili, tak sme boli v Banskej Štiavnici, boli sme za pánom generálnym riaditeľom povodia Hron a dohodli sme sa na tom, že v podstate oni pripraví materiál, s ktorým prídu, november sme sa bavili, v novembri, čiže predpokladám mesiac november bude sedenie tu na území mesta s tým, že sa dohodneme na ďalšom postupe. Ale v podstate tú víziu, ktorú sme si povedali, tak mali by sme pokračovať ďalej v tom projekte, ktorý bol nastavený. Ja ťa pani poslankyňa prizvem, aby si tam bola osobne, ak súhlasíš a myslím, že tak to bude najlepšie, aby si sama počula priamo od pána generálneho, že čo sa pripravuje a čo sa jednoducho v tejto veci dá spraviť, dobre? Ale boli sme tam aj s pani prednostkou. Nech sa páči, ešte niekto ďalší do rozpravy? Ak nie, rozpravu končím. Žiadam návrhovú komisiu, aby predniesla návrh na uznesenie.

Mgr. Andrej Barančok, poslanec: MsZ mesta Brezna, 1.) berie na vedomie správu o plnení uznesení MsZ mesta Brezna k 15.10.2019, 2.) vypúšťa zo sledovania ďalej tak ako je uvedené v texte, 3.) konštatuje, že ďalej tak ako je uvedené v texte, boli splnené.

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: Ďakujem. Pripomienky, pozmeňujúce, doplňujúce návrhy? Ak nie sú, hlasujte o návrhu.

Hlasovanie: Z 18 prítomných 18 ZA. Konštatujem, že návrh bol schválený.

K prejednávanému bodu poslanci prijali uznesenie MsZ číslo 173/2019, ktoré je neoddeliteľnou súčasťou zápisnice

Bod č. 5. – Návrh VZN mesta – VZN – XX/2019 o poskytovaní dotácií z rozpočtu mesta Brezno

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: Prešli by sme k bodu 5 – Návrh VZN o poskytovaní dotácií z rozpočtu mesta Brezno. Predkladám ja, spracoval odbor ekonomiky a financovania MÚ. A nadväzujeme na tú úpravu, ktorá bola predložená v zastupiteľstve minulý mesiac s tým, že sa jednotlivé ustanovenia dopracovali na základe komunikácií s komisiami športu

a kultúry. Tieto body sme zapracovali, ale nech sa páči, materiál prednesie pani vedúca odboru ekonomiky a financovania

Ružena Šefranková, vedúca odboru ekonomiky a financovania: Dobrý deň, tak ako povedal pán primátor, opätovne predkladáme na schválenie návrh VZN o poskytovaní dotácií z rozpočtu mesta. Toto VZN po spracovaní bolo zverejnené na úradnej tabuli a na internete. V rámci 10-dňovej lehoty sme obrdžali posledný deň v poobedňajších hodinách, pán to nazval, že je to pripomienka, ale z našej strany sme to nemohli akceptovať, pretože kvázi tá pripomienka obsahovala otázku, že čo by tam malo byť, ale konkrétny návrh sme nedostali, že do ktorého ustanovenia, čo by sme mali zapracovať. Konkrétne sa jedná o pána Holišíka, ktorý je predsedom OZ Ski-klub Brezno a my, ako povedal pán primátor, my sme už predtým, keď sme zapracovávali alebo dopĺňali, upresňovali toto VZN oproti minulého predloženému návrhu, tak máme za to, že ten športová komisia ale zastrešila všetky športové kluby a ten návrh, ktorý nám dali a ktorý sme zapracovali do VZN, že obsahuje všetko, čo sa dohodli, lebo zo strany ani športových klubov, ani technických služieb, ani kultúrnych telies, ani inej verejnosti sme my žiadne iné pripomienky nedostali. Čiže zapracovali sme, alebo dopracovali sme ešte nanovo, upresnili sme tie kritériá na posudzovanie žiadostí. Písomne aj ústne sme odkomunikovali aj s predsedami komisií, zapracovali sme tak, ako si to písomne predložili. Samozrejme, že dopracovali sme tam záležitosť, ktorá tu bola vznesená, aby všetky doklady pri zúčtovaní boli predkladané aj v origináloch. Samozrejme, že na tých origináloch bude vyznačené, že je to zrealizované s finančnou podporou mesta Brezna, aby sa teda nestalo, že ten účtovný doklad bude aj niekde inde predložený na zúčtovanie. A tiež sme akceptovali pripomienku, asi kultúrna komisia dávala, aby doklady boli, mohli byť predložené do 15.01, teda to čerpanie bude to 31.12., ale aby ešte v čase našej účtovnej závierky, čiže do 15.01. bolo to vyúčtovanie predložené aj písomne. Takže z tejto strany sme akceptovali všetky tie návrhy, odkomunikovali sme a v tejto podobe predkladáme návrh na schválenie.

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: Ďakujem pekne. Mali sme od komisie vyjadrenie. Poprosím za kultúru.

Mgr. Andrej Barančok, poslanec: (nezr.) zapracované všetky pripomienky, ktoré sme dali a len taká vsuvka, by som vás poprosil, ak to bude možné, je to už len mesiac do podávania žiadosti, aby ste nejakým mailom tým našim kultúrnym a športovým telesám poslali toto nové VZN alebo minimálne, keď sa bude niečo písať v našom Horehroní, nejaká informácia, aby vyšla. Ďakujem.

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: Ďakujem pekne, za šport pán poslanec Struhár, nech sa páči.

Daniel Struhár, poslanec: Tak isto sme aj my materiál mali prerokovaný aj na komisii športu. Hlasovali sme však ešte dávnejšie, ale keďže v pondelok sme mali zasadnutie znova, tak jednoducho aj tam to bolo schválené. Pozreli sme si aj pripomienky, ktoré boli na toto VZN v rámci toho lyžiarskeho klubu, v podstate ide tam o to, že oni vytyčujú také kritériá, ktoré v podstate im sa ako keby nehodia. Je jasné, že tie kritériá sú nastavené tak, že niekomu niektoré vyhovovať budú, niektoré možno nie a preto sme uznali za vhodné, že jednoducho by sme ich mali ponechať tak, ako to je, čiže odporúčame schváliť dané VZN.

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: Ďakujem pekne. Za finančnú?

Neznámy, finančná komisia: Finančná komisia sa uzniesla na tom, že odporúčame schváliť VZN tak, ako je pripravené.

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: Dobré, ďakujem. Otváram rozpravu, nech sa páči kolegyné, kolegovia. Ak nikto do rozpravy, rozpravu končím. Žiadam návrhovú komisiu, aby predniesla návrh na uznesenie.

Mgr. Andrej Barančok, poslanec: MsZ mesta Brezna, 1.) berie na vedomie vyhodnotenie pripomienkového konania k návrhu VZN o poskytovaní dotácií s rozpočtu mesta Brezno. 2.) uznáva sa v zmysle §6, odst. 1 §11, odst. 4 g), zákonom č. 369/1990 Z.z. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov na VZN mesta Brezno o poskytovaní dotácií z rozpočtu mesta Brezno.

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: Ďakujem. Pripomienky, pozmeňujúce, doplňujúce návrhy? Ak nie sú, hlasujte o návrhu.

Hlasovanie: Z 18 prítomných 16 ZA, ZDRŽALI SA 2. Konštatujem, že návrh bol schválený.

K prejednávanému bodu poslanci prijali uznesenie MsZ číslo 174/2019, ktoré je neoddeliteľnou súčasťou zápisnice

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: Prešli by sme k bodu 6 – Majetkové záležitosti.

Bod č. 6. – Majetkové záležitosti

Bod č. 6.1. – Žiadosť OZ Detské centrum PLAY Brezno o nájom nebytových priestorov v budove na nám. M. R. Štefánika 3/3 v Brezne

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: Nech sa páči.

JUDr. Iveta Biela: Prijemný dobrý deň prajem, vážení prítomní. Detské centrum PLAY Brezno je OZ, ktoré požiadalo mesto o prenájom nebytových priestorov v tejto budove na nám. M. R. Štefánika č. 3. Majú záujem o miestnosť, ktorá sa nachádza v pravom krídle budovy v smere, ako sa vchádza. Vedľa požičovne bicyklov, ktoré má v užívaní región Horehronie. Je to miestnosť o výmere 20,8 m² s tým, že v prípade užívania by užívali aj polovicu prístupovej chodbičky a sociálneho zariadenia. Toto OZ vykonáva v zmysle svojich stanov predmet činnosti, vrátane výchovno-vzdelávacích aktivít pre rozvoj kognitívnej, pohybovej, sociálnej stránky zdravých detí aj detí s postihnutím a toto bolo aj uvedené ako

účel nájmu dotknutých priestorov. Tieto priestory sú v súčasnosti nevyužívané, teda sú voľné, takže mohli by byť prenajaté. Cena nájmu bola navrhnutá obdobne ako má nájom stanovený región Horehronie, teda v zmysle platných zásad a sadzobníka príslušnými sadzbami, ktoré sú minimálnymi a to 79,68 za samotnú prevádzkovú miestnosť a ostatné priestory 31,87, čo vychádza 1809€ za ročný nájom za meter. Keďže v prípade schválenia sa jedná o nájom s osobitným zreteľom, na schválenie tohto nájmu je potrebné 2/3 vašich hlasov. Ďalšie otázky zodpoviem. Ďakujem.

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: Ďakujem. Komisie máte vyjadrenie, áno? Nebudeme. Iba, ak bude potrebné žiadať vyjadrenie. Otváram rozpravu, nech sa páči. Ak nikto do rozpravy, rozpravu končím. Žiadam návrhovú komisiu, aby predniesla návrh na uznesenie.

Mgr. Andrej Barančok, poslanec: MsZ mesta Brezna, 1.) berie na vedomie žiadosť OZ Detské centrum Play Brezno, ďalej tak ako je uvedené v texte. 2.) vyhlasuje pre účel nájmu nehnuteľný majetok mesta Brezna a to nebytové priestory nachádzajúce sa v budove na Nám. M. R. Štefánika č. súpisné 3, ďalej tak ako je uvedené v texte, za prebytočný. 3.) schvaľuje dvojtretinovú väčšinu všetkých poslancov, ďalej tak ako je uvedené v texte. Výška nájmu 1809€/ročne, ďalej tak ako je uvedené v texte.

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: Ďakujem. Pripomienky, pozmeňujúce, doplňujúce návrhy. Ak nie sú, hlasujte o návrhu.

Hlasovanie: Z 18 prítomných 18 ZA. Konštatujem, že návrh bol schválený.

K prejednávanému bodu poslanci prijali uznesenie MsZ číslo 175/2019, ktoré je neoddeliteľnou súčasťou zápisnice

Bod č. 6.2. – Žiadosť LESY MESTA BREZNO, s.r.o. o uzatvorenie zmluvy o zriadení vecného bremena na pozemok mesta

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: Prešli by sme k bodu 6.2. Nech sa páči.

JUDr. Iveta Biela: Takže spoločnosť Lesy mesta sa obrátila na mesto s požiadavkou zriadenia vecného bremena práva prejazdu vstupu, prechodu cez pozemok, ktorý sa nachádza v lokalite Vagnár. Má číslo 5725/15. To sú nám známe pozemky, ktoré sa niekoľkokrát súťažili. Posledná UVS-ka dopadla tak, že teda záujemcovia sú o všetky pozemky, aj o tento pozemok, ale je potrebné ešte pred predajom tohto konkrétneho pozemku zriadiť vecné bremeno pre lesy, aby cez tento pozemok mohli vchádzať do lesa, pretože oni tam obhospodarujú na základe nájomnej zmluvy všetky okolité lesné pozemky. Bol vyhotovený geometrický plán na zameranie vecného bremena. V zmysle tohto geometrického plánu potom mesto po schválení vecného bremena dá zapísať vecné bremeno do katastra

nehnutelností a následne sa pozemok odpredá záujemcovi. Tento je s tým uzrozmeneý a súhlasí s takýmto postupom. Keďže vecné bremeno na pozemky mesta musí odsúhlasit' zastupiteľstvo, predložený je tento materiál na schválenie. Nech sa páči.

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: Ďakujem pekne. Stanoviská komisií máte, nech sa páči, otváram rozpravu. Ak nikto do rozpravy, rozpravu končím. Žiadam návrhovú komisiu, aby predniesla návrh na uznesenie.

Mgr. Andrej Barančok, poslanec: MsZ mesta Brezno, 1.) berie na vedomie žiadosť Lesy mesta Brezno, s.r.o., ďalej tak ako je uvedené v texte. 2.) schvaľuje uzatvorenie zmluvy o zriadení vecného bremena, ďalej tak ako je uvedené v texte.

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: Ďakujem. Pripomienky, pozmeňujúce, doplňujúce návrhy. Ak nie sú, hlasujte o návrhu.

Hlasovanie: Z 18 prítomných 18 ZA. Konštatujem, že návrh bol schválený.

K prejednávanému bodu poslanci prijali uznesenie MsZ číslo 176/2019, ktoré je neoddeliteľnou súčasťou zápisnice

Bod č. 6.3. – Schválenie spôsobu prevodu a súťažných podmienok OVS o najvhodnejšie návrhy na uzatvorenie kúpnych zmlúv na predaj pozemku na Vagnárskej ulici, v k. ú. Brezno

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: Bod 6.3., nech sa páči.

JUDr. Zdenko Roštár: (nezrozumiteľné)...a súťažných podmienok OVS o najvhodnejšie návrhy na uzatvorenie kúpnej zmluvy na predaj pozemku na Vagnárskej ulici, parc. č. 5365 v k. ú. Brezno. Pozemok, ktorý je predmetom tejto OVS sa nachádza na Vagnárskej ulici, čiže tam, ak to poznáte, je tam síce mapa, ale tam ako je motorest, tak na tej strane pri potoku je to vedené, je to 97m², vedené je to ako záhrada. O odkúpenie požiadal občan Erik Duhan, teda majiteľ motorestu, ale vzhľadom k tomu, že sa nedá mu to predať iným spôsobom alebo jemu priamo, tak je potrebné, aby sme vyhlásili túto OVS. Minimálna kúpna cena za m² je 10€.

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: Dobré. Ďakujem pekne. Otváram rozpravu, nech sa páči, kolegyne, kolegovia. Pán poslanec Marcinek, nech sa páči.

Martin Marcinek, poslanec: Ďakujem za slovo. Ja sa chcem len spýtať, či ho nevieme dáko inak ten pozemok využiť, lebo sused pán Pagáč Jozef, mi navrhol státie dákych kontajnerov na separovaný odpad, by tam bolo dobré. A v zime to ja využívam, keď chodím pluhovať, taká výhybka sa tam robí. Je to 300m dlhá ulica, nie je kde sa odstúpiť, úzka. A tento pozemok konkrétne, furt tam traktorom zachádzam, aby sa dalo vyhýbať autami.

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: Na komisii ste sa s tým zaoberali?

Martin Marcinek, poslanec: Ako to vám susedovci povedia, že to vždy v zime sa tam pluhuje tak, lebo 300m ulica a nie je kde cúvať. Úzka je a toto je taký pláč tam na toto akurát. A čo ja viem, týždeň-dva dozadu, pán Pagáč mi povedal, že on je taký, o barlách chodí, že jemu by sa tam také kontajnery hodili, tak som sa chcel aj na technických o tom podebatíť. Neviem, či to nestopneme na chvíľu.

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: Radšej by som odporúčal, aby sme to stiahli a ešte si to pozrieme.

Martin Marcinek, poslanec: Ako z praktických dôvodov. Nič osobné, len v zime to fakt využívam.

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: Určite, keď ty máš s tým praktickú skúsenosť, že v zime jednoducho sa to využíva na takýto účel, tak ak kolegyne, kolegovia súhlasíte, tak by sme tento bod stiahli a ešte prerokovali v rámci komisií a potom rozhodli, že či áno, či nie. Dobré? Je niekto proti tomu, aby sme to stiahli? Nikto? Dobré. Sťahujeme.

Bod č. 6.4. – Uzatvorenie „Zmluvy o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena „so Stredoslovenskou distribučnou, a.s. k parcelám č. EKN 11395/1 a 16148/10 v k. ú. Brezno

Bod č. 6.5. – Uzatvorenie „Zmluvy o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena „so Stredoslovenskou distribučnou, a.s. k parcelám č. CKN 3858/212 v k. ú. Brezno

Bod č. 6.6. – Žiadosť SR Parkovacie kapacity – Slovenská správa ciest o uzatvorenie zmlúv o zriadení vecného bremena v súvislosti so stavbou „I/66 – Brezno, obchvat I. etapa

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: Prešli by sme k ďalšiemu bodu 6.6. Nech sa páči.

JUDr. Iveta Biela: Takže mesto dostalo ďalšiu žiadosť o schválenie ďalších dvoch zmlúv o zriadení vecného bremena na pozemky mesta v súvislosti s realizáciou prvej etapy obchvatu mesta. Sú to zmluva č. 18 a zmluva č. 22. Na týchto pozemkoch sú zriadené inžinierske siete, vodovodné prípojky a je to lokalita Banisko. Tak ako u predchádzajúcich zmlúv, ktorých už bolo niekoľko, je potrebné toto vecné bremeno pre Slovenskú správu ciest zriadiť, aby mala

prístup na tieto pozemky z dôvodu údržby a prípadných opráv. Rozsah vecného bremena zameranie geometrickými plánmi tak ako pri každom prípade, sú to odplatné záležitosti, čiže za zriadenie vecného bremena mesto dostane finančnú náhradu stanovenú znaleckým posudkom. Keďže znova je potrebný súhlas MsZ na to, aby vecné bremeno mohlo byť zapísané v katastri, je tento materiál predložený na schválenie. Ďakujem.

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: Ďakujem, otváram rozpravu, nech sa páči, kolegyne, kolegovia. Ak nikto do rozpravy, rozpravu končím. Žiadam návrhovú komisiu, aby predniesla návrh na uznesenie.

Mgr. Andrej Barančok, poslanec: MsZ mesta Brezna, 1.) berie na vedomie žiadosť SR Slovenská správa ciest, ďalej tak ako je uvedené v texte, schvaľuje uzatvorenie zmluvy o zriadení vecného bremena, ďalej tak ako je uvedené v texte.

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: Ďakujem, pripomienky, pozmeňujúce, doplňujúce návrhy. Ak nie sú, hlasujte o návrhu.

Hlasovanie: Z 18 prítomných 18 ZA. Konštatujem, že návrh bol schválený.

K prejednávanému bodu poslanci prijali uznesenie MsZ číslo 177/2019, ktoré je neoddeliteľnou súčasťou zápisnice

Bod č. 6.7. – Revitalizácia lokality Stromová

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: Prešli by sme k bodu 6.7. Poprosím uviesť materiál.

Neuvedená: Predmetom návrhu tejto revitalizácie lokality Stromová je vykonanie všetkých potrebných úkonov k uskutočneniu revitalizácie lokality. Mesto Brezno je vlastníkom budov nachádzajúcich sa v okrese Brezno, k. ú. mesta Brezno zapísaných na LV 2351 tak ako je uvedené v texte. A technický stav vyššie uvedených budov je havarijný, teda je zrejmé, že tieto stavby sú v stave ohrozujúcom bezpečnosť a zdravie občanov. Preto sa mesto Brezno rozhodlo z dôvodu naplnenia hodnôt a dôvodov verejného záujmu, resp. naliehavých dôvodov všeobecného záujmu uznaných aj judikatúrou súdneho dvora, medzi ktoré patrí riešenie verejného poriadku, verejnej bezpečnosti, ochrany verejnosti, verejného zdravia, ochrany životného prostredia a mestského životného prostredia, uvedené stavy asanovať. Riešenie týchto potrieb je mesto povinné zohľadňovať a uprednostniť ich aj pred cenovými aspektami transakcie.

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: Ďakujem. Nech sa páči, kolegyne, kolegovia, otváram rozpravu. Ak nikto do rozpravy, rozpravu končím. Žiadam návrhovú komisiu, aby predniesla návrh na uznesenie.

Mgr. Andrej Barančok, poslanec: MsZ mesta Brezno, 1.) schvaľuje zámer revitalizácie lokality Stromová, k tomu potrebnú asanáciu budov nachádzajúcich sa v okrese Brezno, k. ú. Brezno, obec Brezno, zapísaných na LV 2351 a to ďalej tak ako je uvedené v texte. Odporúča primátorovi mesta vykonať všetky potrebné právne úkony.

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: Ďakujem. Pripomienky, pozmeňujúce, doplňujúce návrhy. Ak nie sú, hlasujte o návrhu.

Hlasovanie: Z 18 prítomných 18 ZA. Konštatujem, že návrh bol schválený.

K prejednávanému bodu poslanci prijali uznesenie MsZ číslo 178/2019, ktoré je neoddeliteľnou súčasťou zápisnice

Bod č. 7. – Návrhy na ocenenie za rok 2019

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: Prešli by sme k bodu 7. Predkladá pani poslankyňa Skačanová, predsedníčka komisie na posudzovanie návrhov na udelenie ocenenia pri MsZ mesta Brezna, spracoval útvár prednostu. Nech sa páči, predniesť materiál.

Mgr. Eva Skačanová, poslankyňa: Ďakujem pekne za slovo. Komisia zasadla a oboznámila sa so všetkými návrhmi, ktoré jej boli doručené a navrhuje nasledovné. Cenu mesta Brezna udeliť menovaným: Dr. Emílii Bučkovej, pri jubileu 65. narodenín, ako aj za záslužnú činnosť v zdravotníctve. Ing. Eve Kolajovej, žene, ktorá ako jedna z mála v našom meste a okrese pôsobí už viac ako 20 rokov na vrcholovej pozícii predsedníčky predstavenstva COOP Jednota Brezno. Eve Brucháčkovej, za profesionalitu, ktorú uplatnila v rôznych oblastiach kultúrneho života v Brezne. Ing. Vladimírovi Faškovi, cenu mesta Brezna In memoriam, ktorý zastával v rokoch 1994 – 2002 funkciu primátora mesta. Stál pri zrode viacerých významných projektov, ktoré natrvalo zmenili vzhľad Brezna. Ďalej navrhujeme cenu Čestný občan mesta Brezna Pavlovi Haberovi, ktorý je rodákom z Brezna a svojím účinkovaním v oblasti populárnej hudby sa zaradil medzi popredných protagonistov slovenskej hudobnej scény, čo v roku 1991 potvrdil aj ziskom titulu Zlatý slávik. Cenu primátora navrhuje samozrejme pán primátor.

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: Doplním.

Mgr. Eva Skačanová, poslankyňa: Ďakujem pekne.

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: Ďakujem. Otváram rozpravu, nech sa páči, kolegyne, kolegovia. Pani poslankyňa Dzurmanová, nech sa páči.

PhDr. Petra Dzurmanová, poslankyňa: Ďakujem pekne. Ja by som sa chcela opýtať, koľko celkovo bolo prijatých návrhov a mená, nakoľko tento materiál som nevidela, že by sme

dostali, pretože ako samozrejme, že vám dôverujem ako komisii, ale chcela by som vedieť, kto ešte alebo minimálne koho navrhli ako cenu mesta. Ďakujem pekne.

Mgr. Eva Skačanová, poslankyňa: Dostali sme asi pred 2 alebo 3 týždňami materiál, v ktorom boli uvedené ďalšie tie mená, neviem, či je vhodné hovoriť o nich, keďže. Určite sú v materiáloch. Dostali sme to aj mailom asi pred 3 týždňami. Sú tam ďalšie mená. Tak potom osobne by sme si mohli. Ďakujem pekne.

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: Ďakujem. Ešte niekto ďalší? Teda otváram rozpravu. Ak nikto do rozpravy, rozpravu končím. Ja, čo sa týka ocenenia primátora, tak potom doplním na ďalšom zastupiteľstve. Ešte nie som rozhodnutý. Ak nikto ďalší do rozpravy, rozpravu končím. Žiadam návrhovú komisiu, aby predniesla návrh na uznesenie.

Mgr. Andrej Barančok, poslanec: MsZ mesta Brezna udeľuje v súlade s §11, odst. 4, zákona 369/1990 Z.z. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov a článkov 5.2. štatútu mesta Brezna, ocenenie cena mesta Brezna týmto jednotlivcom: Dr. Emília Bučková, Ing. Eva Kolajová, Eva Brucháčková. V súlade s §11, odst. 4, písmena o), Zákona 369/1990 Z.z. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov a článkov 5.2. štatútu mesta Brezna, ocenenie cena Brezna In memoriam týmto jednotlivcom: Ing. Vladimír Faško. V súlade s §11, odst. 4, písmena o), Zákona 369/1990 Z.z. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov a článkov 5.2. štatútu mesta Brezna, ocenenie Čestný občan mesta Brezna týmto jednotlivcom: Palo Habera.

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: Dobre, ďakujem pekne. Pripomienky, pozmeňujúce, doplňujúce návrhy. Ak nie sú, hlasujte o návrhu.

Hlasovanie: Z 18 prítomných 18 ZA. Konštatujem, že návrh bol schválený.

K prejednávanému bodu poslanci prijali uznesenie MsZ číslo 179/2019, ktoré je neoddeliteľnou súčasťou zápisnice

**Bod č. 8. – Správa o výsledku kontroly dodržiavania a uplatňovania VZN
právnych predpisov pri uzatváraní zmluvných vzťahov v podmienkach
Technických služieb mesta Brezna**

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: Prešli by sme k bodu 8. Predkladá pani hlavná kontrolórka a tiež materiál spracovala, nech sa páči.

Ing. Ingrid Konečná Veverková, hlavná kontrolórka: V súlade so zákonom o obecnom zriadení predkladám správu o výsledku kontroly dodržiavania a uplatňovania VZN právnych predpisov pri uzatváraní zmluvných vzťahov, ktorá bola vytvorená v Technických službách

mesta Brezna. Výsledky kontroly máte uvedené v správe a ak budú nejaké otázky, rada na ne odpoviem. Ďakujem pekne.

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: Ďakujem. Otváram rozpravu, nech sa páči, kolegyne, kolegovia. Ak nikto do rozpravy, rozpravu končím. Žiadam návrhovú komisiu, aby predniesla návrh na uznesenie.

Mgr. Andrej Barančok, poslanec: MsZ mesta Brezna po 1.) berie na vedomie správu o výsledku kontroly dodržiavania a uplatňovania VZN právnych predpisov pri uzatváraní zmluvných vzťahov v podmienkach Technických služieb mesta Brezna.

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: Ďakujem. Pripomienky, pozmeňujúce, doplňujúce návrhy. Ak nie sú, hlasujte o návrhu.

Hlasovanie: Zo 17 prítomných 17 ZA. Konštatujem, že návrh bol schválený.

K prejednávanému bodu poslanci prijali uznesenie MsZ číslo 180/2019, ktoré je neoddeliteľnou súčasťou zápisnice

Bod č. 9. – Podanie žiadosti o NFP na realizáciu projektu „Rekonštrukcia a modernizácia lávky pre peších cez Hron“

Bod č. 10. – Podanie žiadosti o NFP na realizáciu projektu „Rekonštrukcia mostu v Zadných Halnách, Brezno“

Bod č. 11. – Podanie žiadosti na dotáciu na realizáciu projektu „Vybudovanie parkovacích kapacít pre cyklistov v meste Brezno“

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: Prešli by sme k bodu 11., pardon. Predkladám ja, spracoval odbor riadenia projektov zastúpený pani Mgr. Medveďovou. Tu poviem k tomuto návrhu, že sme tam mali odporúčanie komisie, aby sme spracovali návrh len do výšky možného poskytnutia nenávratných finančných prostriedkov. Takže ten materiál sme prepracovali, áno? Či? Máme ho ako druhý variant, čiže je to na vás. Ja poviem, čo je cieľom. My sme spracovali materiál, ako dobre viete, cyklotrasu Brezno Valaská, ten máme schválený na realizáciu najnovšie, čiže pristúpili sme k podpísaniu zmluvy, teda mali by sme ísť do realizácie tohto projektu v najbližších týždňoch. Taktiež sme spracovali ďalší projekt, ktorý je

podaný na riadiaci orgán IROP s tým, že sa jedná o cyklotrasu v trase (neizr.), centrum mesta a smer Banisko. Tam predpokladáme, že taktiež táto žiadosť bude schválená. Tam sme podali už žiadosť aj s verejným obstarávaním, čiže ak nám to bude schválené, tak už aj priamo na realizáciu. Nepredpokladáme tam nejaké problémy. A v rámci týchto trás, preto to hovorím, v rámci týchto trás sme sa snažili aj využiť túto žiadosť na dobudovanie cykloprístreškov s tým, že do budúca máme rozpracované ďalšie. Momentálne pracujeme na cyklotrase Rohozná-Brezno-Mýto-Bystrá-Krpáčovo. To bude asi jeden z najväčších projektov, čo sa týka cyklotrás, nielen v našom meste, ale v regióne. A taktiež sme dali spracovať, to je asi tá ďalšia žiadosť, áno, ten cykloprojekt v rámci mestských komunikácií, áno? Áno. Naším cieľom je to, aby jednoducho Brezno bolo v rámci cyklo dopravy, poviem, lídrom v rámci minimálne regiónu. Ale dovoľm si povedať, že v rámci Slovenska. Taký je náš cieľ, aby sme využili potenciál cestovného ruchu aj v tejto oblasti, ako sa povie, naplno. Takže v rámci toho robíme všetky kroky, aby sa to podarilo. Samozrejme, ja budem rešpektovať to, ak schválime tú druhú variantu, lebo my sme ju pripravili, len do výšky NFP. Ale hovorím, že to, čo je predložené, tak bolo v súvislosti s budovaním cyklotrás v tom rozmere, o ktorom som hovoril. Takže je to na vás, kolegyne, kolegovia, či prvá, či druhá varianta, budem samozrejme aj ja rešpektovať. Ale hovorím, pripravovalo sa to preto v tom rozmere, aby sme jednoducho obsiahli celý ten rozmer cyklotrás, ktorý momentálne pripravujeme. Otváram rozpravu, nech sa páči. Ako prvá do rozpravy, pani poslankyňa Dzurmanová, nech sa páči.

PhDr. Petra Dzurmanová, poslankyňa: Ďakujem. Ja sa chcem opýtať. Ten vzor, ktorý tu máme uvedený od mesta Galanta, to je vzor, ktorý teda predpokladám alebo chceli by sme aj tu?

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: Takto. My máme. V rámci súťaže budeme zadávať len technické parametre. Je to len model, ktorý by mohol byť vysúťažený. My nevieme dnes povedať, že ako to presne bude vyzeráť. S tým, že my zadávame technické parametre, čo sa týka hlavne zabratia plochy, teda štvorcov, koľko má zabrat', technicky, čo tam má byť, napríklad vstupy. Ja tam mám požiadavku cez čipovú kartu, teda pardon, cez bankomatovú kartu. Musí tam byť solar, kamera na kontrolu toho, že či náhodou tam niečo nezmizne tak, ako nemá. Atď. Čiže toto je len naozaj nejaký vizuál, ale nemusí to vyzeráť presne takto, ako to je. Samozrejme, budeme ešte o tomto hovoriť, pretože keď budeme vyhlasovať súťaž, tak si môžeme povedať, že čo presne chceme, lebo máme viacero týchto modelov, toto je len jeden z nich. Mne je to v zásade jedno. Mne sa jedná v prvom rade o funkčnosť, hlavne o vstupy, využitie, kontrolu tých cykloprístreškov, aby naozaj to bolo využívané verejnosťou čo najviac. A samozrejme aj turistami, ktorí prídu do mesta.

PhDr. Petra Dzurmanová, poslankyňa: Lebo samozrejme, by sme boli určite všetci veľmi radi, keby sem bol taký prílív cyklistov, ale pýtam sa hlavne kvôli tomu, lebo ak sa bavíme o tých lokalitách ako je Laz a podobne, to si myslím, že aj pani architektka, ak je tu, bude súhlasiť, že toto sa až tam tak veľmi nehodí. Tak preto som sa zľakla, že či už je to taký ako, že takto to má vyzeráť, lebo viem si tam predstaviť skôr niečo smerom k drevu alebo niečo. Prírodnejšie. Takže ak sa ešte k tomu budeme baviť, tak v poriadku.

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: Budeme. Ako je to o zadaní podmienok v rámci verejného obstarávania potom. Čiže my kľudne si môžeme dať tie lokality, napríklad ako Laz

nám ty spomínaš, tak dáme napríklad, že musí byť obklad drevený, že tam nepôjde poviem nejaký nerez alebo podobne na tých cykloprístreškoch, ale pôjde tam, poviem, ako obkladový materiál napríklad drevo. Čiže to je zase na debatu, na diskusiu. s týmto nemáme žiadny problém. Zase možno do mesta sa hodí niečo iné, lebo drevo asi nie. Však to je o zadaní podmienok. My môžeme na každý jeden cykloprístrešok dať osobitné podmienky. Čiže to sa dá vyšpecifikovať. Je to len o tom, aby to bolo presne zadefinované. Čiže môžeme mať takéto dva. Budeme na to myslieť. Dobré, že to pripomínaš. Vravím, môžeme už teraz o tom uvažovať, že ak sa nám to podarí, ak budeme úspešní v tej súťaži, tak budeme mať dva cykloprístrešky alebo dva typy. Jeden bude do tej prírody vhodnejší a ďalší bude do mesta.

PhDr. Petra Dzurmanová, poslankyňa: (nezr.) ...zase si povedzme, ale ak ste sa teda zhodli na tom, že ideme do toho, tak ja samozrejme sa pridám, ale neodpustím si poznámku, že teda dosť vysoké sú tie sumy.

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: Áno, len my sme vychádzali z tých cien. Vravím, že máme viacero typov. Vychádzali sme z cien, ktoré jednoducho na trhu sú v rámci týchto cykloprístreškov. Čo sa napríklad týka aj tých technológií, tak chceme ísť do toho najmodernejšieho, čo je, lebo ako je rozdiel cykloprístrešok na nejaký kľúčik a rozdiel je cykloprístrešok, ktorý má osvetlenie na solar, má tam kameru na nejakú wifinu, má tam vstup na bankomatovú kartu, cez ktorú sa dostaneš aj dnu, aj von. Čiže ako závisí to od tej technológie, ale my sme si povedali, že ideme do toho najmodernejšieho, čo momentálne je, aby to bolo pre tých návštevníkov alebo tých, ktorí to budú využívať ten cykloprístrešok, čo najpohodlnejšie. Lebo nechcem využívať technológie, ktoré sú 10 rokov už za.

Neuvedený: (nezr.)

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: Samozrejme. Však ale hovorím, že chceme ísť do toho najmodernejšieho a vychádzali sme z cien, ktoré momentálne na trhu sú. Čiže my sme oslovili viacerých aj dodávateľov aj viaceré mestá, preto je tam napríklad Galanta, lebo aj o to sme sa zaujímali. Sú rôzne tie cykloprístrešky, ale tie ceny zase nie sú také, že by tam boli nejaké výrazné rozdiely, to treba povedať. Čiže má to proste svoju cenu a je to stavba do tých 25 štvorcov, a sme to modelovali na, keď si porovnáte len stojiská, ktoré my len vo vlastnej réžii vieme vybudovať možno za 15-tisíc euro, ak tu je riaditeľ, dá mi za pravdu. Nie? 14-15, možno viac. Prosím? Tak pohybuje sa takto a toto je o niečo viac, ale je to zase úplne iná stavba. Aj čo sa týka kvality aj materiálov atď. Pán poslanec Strmeň, nech sa páči.

Ing. Vladimír Strmeň, poslanec: Ďakujem za slovo. V pondelok sme zasadali obidve komisie, aj finančná aj investičná. Možno by bolo vhodné, aby kolegovci povedali výstup aj z jednej aj z druhej komisii k tomuto bodu v rámci tejto diskusie.

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: Ja som povedal, že ste odporučili do výšky NFP.

Ing. Vladimír Strmeň, poslanec: Dobré. Takže, padol tam návrh z mojej strany, že teda 450-tisíc alebo cez 400-tisíc sa mi zdá naozaj veľa peňazí. Z titulu toho, vychádzal som z toho, že momentálne aká situácia je v meste, že momentálne je dobrá kondícia, ale vieme, že nás asi čakajú horšie časy a je potrebné hľadať rezervy. Za to sme zodpovední aj my poslanci

a spolufinancovanie mesta Brezna vo výške 200-tisíc proste som povedal, že nie. Že súhlasím s tým, aby sme využili dotáciu štátu 250-tisíc na vybudovanie, plus samozrejme minimálne 5% spoluúčasť, tam môže byť aj vyššia. A pokiaľ finančná kondícia nám dovolí, není problém dobudovať do budúcnosti tie prístrešky ešte aj z tých vlastných zdrojov. Tak či tak by sme ich robili z vlastných. Čiže obe komisie všetkými hlasmi teda komplet jednohlasne hlasovali, že by bolo vhodné teda do tohto projektu ísť, ale za peniaze, ktoré odporúča štát, plus spoluúčasť. Ďakujem.

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: My sme pripravili aj druhú variantu, lebo pardon, vychádzali sme zo stanoviska. Je pripravená aj tá druhá varianta, lebo sme vychádzali aj zo stanoviska komisie. Ako vravím, že nebránime sa tomu. Ja som povedal ten rozmer toho cieľa, ale vravím, že rešpektujem aj takýto názor, takže jedna alebo druhá, je to na vás. Dobré? Pán poslanec Barančok, nech sa páči.

Mgr. Andrej Barančok, poslanec: Ďakujem. Mne sa jedná len o doplnenie informácie, ak ťa môžem pani vedúca poprosiť. Čo je v tých neoprávnených výdavkoch vlastne, čo to je tých 130-tisíc?

Neuvedená: Myslíš, pán poslanec v návrhu na uznesenie?

Mgr. Andrej Barančok, poslanec: Áno.

Neuvedená: To je rozdiel medzi celkovými výdavkami a výdavkami oprávnenými plus 5% financovanie mesta.

Neuvedený: (nevr.)

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: Stojisko.

Neuvedená: Počet tých parkovísk pre bicykle. V pôvodnom projekte je ich navrhnutých 8 za určitý balík peňazí. My sme v prvom variante navrhli riešiť cez dotáciu 7. To bolo za tých 395 355, to, čo ste dostali v materiáloch. Tam je celkové spolufinancovanie mesta 145-tisíc. Samozrejme v súťaži to môže byť menej, to upozorňujem. Že my môžeme vysúťažiť za menej a teda aj, môže byť aj viac samozrejme, aj menej, aj viac samozrejme. A v druhom variante sme počítali napríklad 5 prístreškov, tam nám vyšlo spolufinancovanie pri týchto cenách 50-tisíc. To je už aj neoprávnené aj 5%-né. Pretože dotácia je možná len 250-tisíc, plus naše spolufinancovanie tak ako máte v návrhu na uznesenie 13 500. V tom návrhu na uznesenie potrebujeme uviesť, koľko je naše spolufinancovanie a nemusíme uvádzať výšku neoprávnených výdavkov, ale ak veľmi budete chcieť, tam to môžete oklieštiť a povedať, že maximálne do neviem koľko neoprávnených. Ale zase je to potom problém, keď náhodou prekročíme o 10€ alebo ja neviem. Takže je to na nás, ako sa dohodneme, že na akú sumu máme kalkulovať. My to budeme riešiť počtom prístreškov alebo počtom parkovísk, tak to nazvem, lebo nie všade sú prístrešky.

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: Len poviem, že tých 5, ktoré sme dali do tej druhej varianty podľa požiadaviek komisií, tak tie by som bol naozaj rád, keby sa vybudovali, lebo logicky nadväzujú na tie projekty, ktoré sme pripravili.

Neuvedená: (nezr.)

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: Áno. Tam je aj tá 5%-ná, ako povedala pani vedúca a plus aj neoprávnené výdavky. S faktickou pán poslanec Strmeň.

Ing. Vladimír Strmeň, poslanec: Ďakujem. Pani predkladateľku, možno že by ich mohlo zostať aj 7 tých parkovacích lokalít, ale môžeme znížiť možno počet tých parkovacích miest v rámci tých lokalít, že sa postavia menšie.

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: Len ako vieš, my sme to práveže nastavili tak, aby to bolo využívané. Vieš, ak si zoberieš napríklad, že máme cyklostojisko pod vežou na Banisku, tak v lete ako poviem tak, že to nebude ani stačiť to, čo tam je. To som o tom presvedčený. Prosím?

Neuvedený: (nezr.)

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: Hovorím, že v tej prvej, ale tých 5, aby sme nechali, lebo naozaj nadväzujú logicky na to, čo sa má budovať, čo máme momentálne schválené. Tak to je minimálne tá cyklotrasa Brezno-Valaské.

Neuvedená: Ak môžem, ja by som doplnila. Môžeme urobiť aj tak, že do žiadosti o dotáciu dáme 5, ale do súťaže do VO môžeme vysúťažiť viac, uvidíme, aká bude suma. S tým, že do zmluvy so dodávateľom by sa dala klauzula, že sa nemusí všetkých 8 realizovať a zrealizujeme podľa toho, v akej kondícii bude mesto a že teda dotáciu nastavíme tak, aby sme neboli viazaní tým, že musíme zrealizovať všetky neoprávnené.

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: Nekomplikujme si to. To by sme doobstarávali. Ak teda by bol väčšinový názor, že tých 5, tak schváľme 5 a potom sa budeme baviť, pôjdeme do zastupiteľstva, poviem im tie ďalšie 2 alebo 3, koľko tam jednoducho máme. Na to máme čas. To nie je také zase urgentné. Dobré. S faktickou ešte pán poslanec Palovčík.

Milan Palovčík, poslanec: Som chcel len na pána Strmeňa, že to robíme pre bicykle a pre kolobežky tieto stojiská. Tak keď sú rovnaký rozmer aj projekt, tak nebudeme predsa meniť 2-3. Zas nebudeme mimo. Ďakujem pekne.

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: Ďakujem. Pán poslanec Fašang, nech sa páči.

Ing. Miroslav Fašang, poslanec: Ďakujem za slovo. Na komisii rozvojovej sme tento návrh taktiež preberali, ale padlo tam, že mali by sme ísť mierne nad tú hodnotu, ktorá je 250-tisíc, ktorú nám poskytne štát, keďže pravdepodobne vysúťažíme nižšiu sumu. To je jedna vec a druhá vec, chcem sa opýtať, aj keď chápem, že nadväzuje to na cyklotrasy, ale či sa

neuvažuje s parkoviskom na Mazorníku, keďže je to najväčšie sídlisko a množstvo ľudí stade dochádza.

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: No na Mazurníku, tam bolo.

Ing. Miroslav Fašang, poslanec: No mládežnícka, ale myslím sídlisko Mazurník, ako také.

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: Nie, lebo ako my v tom nevidíme momentálne význam, pretože ako na Mazurníku si na čo budeš odstavovať bicykel do cyklostojanu, keď ho budeš mať doma v pivnici alebo proste doma? Čiže tam na to proste nejaký, na tých sídliskách na to dôvod nejaký extra na to nevidíme. Ako my sme sa sústredili na centrum mesta, keď sem príde turista alebo niekto z Mazurníka sa prevezie do Brezna do centra, lebo si ide posedieť atď. a samozrejme sme sa sústredili na tie trasy, ktoré tam sú. To je od mestskej polície cyklotrasa až po Železiarne Podbrezová. Čiže sme sa sústredili na tie trasy, ktoré budú existovať alebo ktoré sa najbližšie vybudujú. Ale hovorím, na sídliskách až taký význam v tom nevidím, lebo je to platené. Keby to nebolo platené, tak to je iné, ale je to platené stojisko. Preto sme to dávali aj ku plavárni, lebo zase bavíme sa o tom, že tam chodia ľudia, môžu si ten bicykel odložiť, ale na tréningy atď.

Ing. Miroslav Fašang, poslanec: Chápem to, že ľudia majú pivnice a kočikárne a poprípade skladujú bicykle na balkónoch, ako to vidíme, len myslím si, že omnoho viac ľudí by jazdilo na bicykli, keby malo jednoduchšiu manipuláciu ako strepať bicykel zo 7. poschodia výt'ahom dole, ísť do mesta a potom ho zase hore vyvieť.

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: Ako v zásade sa dá s tým súhlasiť, len zober si, že potom by sme museli mať tých cyklostojísk takýchto, ako sa bavíme, pred každým panelákom jedno. Lebo nebude ti niekto parkovať s bicyklom niekde pri zastávke na 9. mája, kto bude z MPČL, lebo ľudia chcú mať všetko pod oknom ako sa povie. Proste je to tak. Takže to sa môžeme baviť potom v druhej fáze v nadväznosti na ten projekt, ktorý sme dali teraz spracovať a to je tá mestská cyklodoprava, kde chceme využiť hlavne miestne komunikácie, takže v nadväznosti na to, a môžeme si povedať, že budeme robiť cyklostojany, ale tam by som šiel potom do stojanov neplatených, ktoré by boli iné ako tieto. Tam by som išiel do cykloprístreškov, poviem, ktoré sa dajú zamknúť, ale na inom princípe ako tieto. Lebo vravím, že podľa mňa ľudia nebudú chcieť platiť pri panelákoch za to, že si odloží bicykel a bude to ešte platiť. Tam sa dá uvažovať o inom projekte v nadväznosti na to, čo sa pripravuje. My sme dali spracovať aj bikesharing. Ja som teraz poveril pani prednostku, aby sa išla inšpirovať do Lučenca, čo sme schvaľovali na BBSK projekt. Určite už majú nejaké prvé skúsenosti s týmto projektom, ako to funguje, atď., pretože vo veľkom meste to nie je problém, ale nastaviť to na podmienky takého malého mesta ako sme my, tak to bude trochu iné. Takže pôjdeme sa inšpirovať tam, uvidíme, čo nám povie vedenie mesta vo vzťahu k tomuto projektu a nastavili by sme aj túto ako ďalšiu fázu rozvoja cyklodopravy v rámci mesta. Takže ak súhlasíš, ja by som navrhol, že nedávame bokom túto myšlienku, čo ty hovoríš, ale bavme sa možno v súvislosti s prípravou tej poviem, cyklodopravy v rámci využitia miestnych komunikácií a kde by sme v rámci toho vybudovali aj tie cykloprístrešky. Ale na inom princípe ako sú tieto, lebo vravím, toto je úplne niečo iné. Ak súhlasíš. Pani poslankyňa Skačanová, nech sa páči.

Mgr. Eva Skačanová, poslankyňa: Ďakujem za slovo. Chápem tento pripravený materiál, čo sa týka cykloprístreškov viac-menej pre rozvoj turizmu a rozvoj športových záležitostí obyvateľov mesta. A čo sa týka parkovacích nejakých cyklistických miest na sídliskách, tak to je možno ešte hudba nie až tak ďalekej, aj určite budúcnosti. Keď možno mentálne dospejeme k tomu, že áno, máme vymeniť to auto za bicykel a jazdiť do práce dennodenne bicyklom. Takže ja myslím, že zatiaľ tak, ako je to navrhnuté, je to správne. A pripájam sa teda k tomu návrhu pána poslanca Strmeňa. Ja by som teda hlasovala za tých 5 prístreškov. Ďakujem pekne.

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: Ďakujem. Ja len doplním, že ako netreba sa toho báť. Tieto projekty, čo sa týka cyklo dopravy v rámci miest, ja som sa bol samozrejme inšpirovať v iných mestách, ako Kodaň, Malmö alebo Amsterdam, kde tieto mestá sú lídri v rámci cyklo dopravy, kde cyklo doprava tvorí 30% v rámci celej dopravy týchto miest. 30 a viac, čo je pre nás momentálne nepredstaviteľné, lebo toto nie je ani 1%, povedzme si tak ako je. Ale ak dobudujeme všetky tie projekty, o ktorých som tu dnes hovoril, tak sú vytvorené základné podmienky pre to, aby jednoducho sme rástli v rámci tohto, poviem, druhu dopravy. Takže je to len o tom, aby sme to ďalej rozvíjali, ale v tomto štádiu absolútne súhlasím s tým, že poďme do tých 5, nemám s tým žiadny problém. Keď budeme vidieť potrebu a budeme vidieť v tom zmysel a budeme mať samozrejme aj na to dostatok finančných prostriedkov, tak pôjdeme do ďalších. Aj do tých ako spomenul pán poslanec. Pán poslanec Struhár, nech sa páči.

Mgr. Daniel Struhár, poslanec: Mne sa tento nápad veľmi páči. Ja by som už chcel potom do budúca, ak by sme mohli si k tomu ešte sadnúť a doplniť možno ešte nejaké parkovacie prístrešky pre bicykle doplniť možno ku železničnej stanici.

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: Prepáč, to ťa preruším. Tam sú. Lebo to bola podmienka naša v rámci budovania nového terminálu. Dokonca sú tam aj cyklonabíjačky. Čiže tam je tá infraštruktúra výborná.

Mgr. Daniel Struhár, poslanec: Dobré. A druhá vec je tá, že ja si viem tak predstaviť, že by sme našich občanov naučili viac využívať práve bicykle počas pekného prostredia, možno pokiaľ to bude možné, tak práve takým, čo majú naozaj všetko zaplatené, tak ako v podstate pokiaľ majú všetko zaplatené v rámci mesta, možno tie poplatky za používanie týchto prístreškov, im dať možno nejakú zľavu, tak ako to máme niekde už zaužívané v prípade autobusov a podobne.

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: Ak to technicky bude možné, tak určite sa o tom budeme baviť. Nemám problém. Pán poslanec Schmidt.

Robert Schmidt, poslanec: Daniel už povedal, čo som chcel povedať, tak ďakujem.

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: Dobré. Pán poslanec Ambros, nech sa páči.

Mgr. Pavel Ambros, poslanec: S kolegom Barančekom rozprávame, že ako nápad je to super, ale že čo je na tom také drahé, lebo za nejakú búdku 50-tisíc vyhodíť, to je celkom slušný peniaz. Že keby nejaké podrobnosti toho, že čo je na tom najväčšia položka.

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: Tak určite tam bude najväčšia položka základanie a materiál. To ako bez debaty. Ak, ja som tu spomínal stojiská, keď si zoberiete stojiská, aká je jednoduchá stavba a vo vlastnej réžii nás stojí 15-tisíc euro, tak potom ako máte odpoveď na túto otázku, lebo už len zakladanie pri stojiskách viem, že je asi tá najdrahšia položka, alebo jedna z tých najdrahších. Tak to by vám potom mohol povedať pán riaditeľ Technických služieb, aj ako stavbár. Takže tak. My sme vychádzali ešte.

Neuvedená: (nezr.)

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: Hej, vravím, k nahliadnutiu je aj položkový rozpočet, čiže máte všetky ceny v rámci tej stavby rozmenené na drobné, čiže nech sa páči, kľudne sa môžete prísť pozrieť, prejsť si to so stavbármi, alebo komu dôverujete. Ako je to drahé. Ale proste tak to stojí. To sú bežné ceny, ktoré momentálne bežia v rámci trhu a hovorím, že akýkoľvek iný by sme vybrali, tie rozdiely nie sú veľké. To vieme, že tie rozdiely naozaj nie sú veľké. To sú minimálne. Skôr ide o to, že ktorá firma, ktorý typ, ale tie ceny, tie rozdiely v cenách sú minimálne. Čiže vravím, treba si to pozrieť, máme položkový rozpočet, je to nastavené tak, ako má byť, lebo my inak ani súťaže ako s položkovým rozpočtom nemôžeme ísť, takže nech sa páči, môžete si to skontrolovať, pozrieť, nemáme s tým žiadny problém. S faktickou pán poslanec Barančok, nech sa páči.

Mgr. Andrej Barančok, poslanec: (nezr.)... naozaj treba vybudovať, začať nejak s piatimi a do budúcnosti, ak sa budeme rozprávať o občanoch mesta, určite sa vymyslí iná varianta, lebo ja za 60-tisíc si postavím hrubú stavbu bungalovu a tu sa rozprávame o 25m², čiže keby sme to dali v celom meste vybudovať, tak sa nedoplatíme, to je jasné.

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: Dobré, ešte niekto ďalší do rozpravy? Ak nie, rozpravu končím. Ideme teda do tej varianty piatich rovno, aby sme sa nezdržovali? Je všeobecný súhlas? Lebo tak som to aspoň.

Neuvedený: (nezr.)

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: To máme zafinované.

Neuvedená: Uznesenie je rovnaké, lebo tam nemusíme vyčíslovať tie neoprávnené výdavky, ale mám zapísané, že máme ísť do žiadosti s 5. Takže bude to 5.

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: Čiže ako vieme, o čom budeme hlasovať. Tých 5 je kde? Aby vedeli kolegyne, kolegovia.

Neuvedená: Ktoré konkrétne sme vybrali? Poviem vám. To je parkovisko v Laznej na Banisku, potom je to parkovisko pri nástupe na Feratu, na Rázusovej ulici, pri minigolfe na nábřeží a pri kúpalisku a dopravnom ihrisku na Hronskej.

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: Čiže týchto 5, áno?

Neuvedená: Tých 5 sme vybrali. Tieto budú predmetom žiadosti o dotáciu.

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: Všetkých 5 je na trase budujúcich cyklotrás.

Neuvedený: (nezr.)

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: My tu potrebujeme nástup, čo sa týka centra a čo sa týka začiatku cyklotrasy Brezno-Valaské, lebo tam začína aj tá cyklotrasa. Čiže sme to poňali takto. Ak si zoberiete, že zase rozmýšľam ďalej s tým, že ak sa dostaneme do konca volebného obdobia rekonštrukcií Ďumbiera, jeden z produktov, ktorý bude ponúkať je určite cyklodoprava. Nástupné stanovište atď. Čiže ako vravím, že v širších súvislostiach sme to brali a navrhovali.

Neuvedená: (nezr.)

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: Ale Žihadielko je tam. Len napríklad na autobuske, tam není taký cykloprístrešok ako sú tieto cykloprístrešky. To je zase na inom princípe založené, ale vravím, tam budú aj cyklonabíjačky. Tam to bude také ako klasické stanovište pre bicykle.

Neuvedená: Takže jedno je v Laznej na Banicku, to je cyklotrasa Brezno-Valaská. Všetky súvisia buď s jednou alebo s druhou cyklotrasou. Ďalšie je pri nástupe na Feratu. To je tiež cyklotrasa Brezno-Valaská. Ďalšie je na Rázusovej ulici, to súvisí s cyklotrasou C25 C10.

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: To je tá druhá, ktorú máme na momentálnom schvaľovaní.

Neuvedená: Ďalšia je pri minigolfe na Nábřeží Dukelských hrdinov, to je cyklotrasa Brezno-Valaská. A posledné je na dopravnom ihrisku na Hronskej.

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: Vieme, áno? Pán poslanec Strmeň ešte, nech sa páči.

Ing. Vladimír Strmeň, poslanec: Tak slušne, hej, aby sme sa neprekrikovali. Nepočul som tú Mládežnícku, čo bola spomínaná.

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: To vypadlo. Mládežnícke vypadlo.

Ing. Vladimír Strmeň, poslanec: A Rázusova ulica z titulu toho, aby sme to nedávali na námestie?

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: Na námestí nám nepovolil pamiatkový úrad. Čiže my sme chceli priamo na námestie, to nám povolené nebolo. Takže z toho dôvodu sme dali tam, kde je ten autobazar, to je, celá tá plocha je naša.

Ing. Vladimír Strmeň, poslanec: Ďakujem za vysvetlenie.

Neuvedený: (nezr.)

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: Námestie vôbec. Ako to sa ani baviť nemusíme. My sme chceli na námestie, nie na Rázusovu, ale vravím, že nám to bolo zamietnuté v celom rozsahu, čo sa týka námestia. Takže vravím, o tom ani debata nie je. KPU. Dobre. Ešte niekto?

Neuvedený: (nezr.)

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: Ako ja by som to nemenil. Je to na trase, je tam najviac ľudí, ak tam bude ešte kúpalisko, tak to je tam úplne. Pán poslanec Obernauer, nech sa páči.

Július Obernauer, poslanec: Ďakujem pekne za slovo. Ja rozmýšľam nad tým, že či naozaj na tej Mládežníckej by nebolo dobré a skôr uvažovať o tej Rázusovej, či áno alebo nie, lebo veľmi blízko je ďalšie plánované stanovisko pri minigolfe.

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: Ale je to od námestia, to neni na trase. Vravím, že my sme dali všetky tieto, ktoré sa bavíme na trasy cyklotrás, ktoré sa majú budovať. Čiže ak toto vypustíme, tak na cyklotrase C2 C5 C10, to je Dolinka, centrum a Banisko, nebudeme mať žiadne stojisko. Čiže na tejto trase je iba jedno.

Neuvedený: (nezr.)

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: Ale však sme vypustili. Ako zase viete, ako môžeme tu špekulovať. Vravím, my sme to nastavili tak, ako si myslíme, že to bude najlepšie, čo sa týka využitia v rámci existujúci, alebo tí, ktorí majú existovať nových cyklotrás. S faktickou pán zástupca Juhaniak, nech sa páči.

Mgr. Martin Juhaniak, poslanec: Faktickú mám iba na tú plaváreň Mládežníčku, lebo pri plavárni máme vybudované prakticky stojisko pre bicykle, to je uzamykateľné, takže to ani teraz nemusíme tak urgentne riešiť. Je rovno pred vstupom do plavárne. Aj pre tenistov, aj pre ľudí, čo idú do telocvične.

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: Tam je stojisko. Pán poslanec Struhár, nech sa páči.

Mgr. Daniel Struhár, poslanec: V podstate chcel som reagovať rovnako. Ešte by som doplnil, že pokiaľ si ho chcete odomknúť a zamknúť, stačí si vypýtať kľúčik od recepcnej, čiže to je minúta roboty. Čiže asi ak ho naozaj nepotrebujeme, tak toto je celkom fajn.

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: Nehovorím, že tých 5 je naozaj také minimum na to, čo chceme budovať najbližšiu dobu ešte tento rok, lebo vravím, Brezno-Valaská máme realizáciu schválenú, tú začne firma si myslím, realizovať určite v tomto roku ešte a ďalšiu

čakáme na schválenie aj v žiadosti aj realizácie. Teda to je tá vrch Dolinka-centrum. Čiže tieto všetky, ktoré by sme teraz schválili, tak sú v nadväznosti na tieto dve cyklotrasy. Na nič iné.

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: Dobre, ak nikto ďalší do rozpravy, rozpravu končím. Žiadam návrhovú komisiu, aby predniesla návrh na uznesenie.

Mgr. Andrej Barančok, poslanec: MsZ mesta Brezna, 1.) súhlasí s realizáciou projektu o vybudovaní parkovacích kapacít pre cyklistov v meste Brezno, schvaľuje 1.) predloženie žiadosti o dotáciu za účelom realizácie projektu vybudovanie parkovacích kapacít pre cyklistov v meste Brezno v rámci výzvy C2 vyhlásenej Ministerstvom dopravy a výstavby SR, 2.) zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia dotácie, 3.) zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie projektu vo výške minimálne 5% z celkových oprávnených výdavkov, to je z 13 500 € s DPH, 4.) zabezpečenie financovania prípadných neoprávnených výdavkov z rozpočtu mesta ako rozdiel celkových výdavkov projektu a celkových oprávnených výdavkov projektu.

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: Ďakujem. Pripomienky, pozmeňujúce, doplňujúce návrhy. Pán poslanec.

Neuvedený: Teda tú maximálnu sumu, tú by som teda, ak môžem, doplnil, že aby teda mesto neprekročilo tú spoluúčasť tých 50-tisíc, áno? Tak sme to v diskusii.

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: Ale to bude v tom návrhu, šak prečítajte to prosím.

Neuvedená: V tom návrhu na uznesenie to nie je, lebo ministerstvo si to nevyžaduje. Ja by som povedala, že ak treba, tak to tam môžeme dať, ale stále sa zbytočne okliešťujeme. My to máme.

Neuvedený: (nezr.) ..zamerala. Mne ide o to, aby to nestálo 450-tisíc. To bola hlavná myšlienka. Čiže ak sme sa dohodli na 5 a že 50-tisíc sme ochotní mesto na to odsúhlasiť, lebo tá spoluúčasť tak či tak by bola minimálne ...

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: Máte to tam vyčíslené?

Neuvedená: Nie. V tom návrhu na uznesenie to nie je. Môžeme to tam doplniť do toho. Čiže ten bod 4 by znel, že schvaľuje zabezpečovanie a na koniec by sa dalo „avšak maximálne do výšky 50-tisíc, 50 500“, ako schválite.

Neuvedený: Celá diskusia bola, aby sme teda tých 50-tisíc uvoľnili z rozpočtu mesta, ale nie pôvodných 200-tisíc. Aby to bolo aj v uznesení.

Neuvedená: Dobre. Do toho bodu 4 môžeme doplniť, že neoprávnené výdavky maximálne do výšky 50-tisíc s DPH.

Neuvedený: Tak, áno. Ďakujem.

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: Prečítaj.

Mgr. Andrej Barančok, poslanec: MsZ mesta Brezna, 1.) súhlasí s realizáciou projektu o vybudovaní parkovacích kapacít pre cyklistov v meste Brezno, schvaľuje 1.) predloženie žiadosti o dotáciu za účelom realizácie projektu vybudovanie parkovacích kapacít pre cyklistov v meste Brezno v rámci výzvy C2 vyhlásenej Ministerstvom dopravy a výstavby SR, 2.) zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia dotácie, 3.) zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie projektu vo výške minimálne 5% z celkových oprávnených výdavkov, to je z 13 500 € s DPH, 4.) zabezpečenie financovania prípadných neoprávnených výdavkov z rozpočtu mesta ako rozdiel celkových výdavkov projektu a celkových oprávnených výdavkov projektu do výšky 50 000 €.

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: Dobré, ďakujem. Hlasujte o návrhu, kolegyne, kolegovia.

Hlasovanie: Z 19 prítomných 19 ZA. Konštatujem, že návrh bol schválený.

K prejednávanému bodu poslanci prijali uznesenie MsZ číslo 181/2019, ktoré je neoddeliteľnou súčasťou zápisnice

Bod č. 12. – Podanie žiadosti o dotáciu na realizáciu projektu „Spracovanie projektovej dokumentácie pre projekt cyklotrasy C3, C100“

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: Prešli by sme k bodu 12. Predkladám ja, spracoval odbor riadenia projektov. Nech sa páči.

Neuvedená: Takže tak ako sme už vám predložili v návrhu, je to vlastne podanie žiadosti o dotáciu na spracovanie projektových dokumentácií na ďalšie dve cyklotrasy. Trasa C3 začína v Zadných halnách približne v mieste, kde je čerpacia stanica Šalgol Oil. Tam sa napája na cyklistickú trasu tzv. Zelená stuha Horehronia, ktorá je zlegalizovaná a pokračuje ďalej smerom do Brezna, končí pri evanjelickom kostole pri odbočke na Cintorínsku ulicu. Trasa C100 ide v podstate začína križovatkou cestou 1-66, to je križovatka pri obchode LIDL, kde sa napája na našu cyklotrasu C2 C5 C10. Táto novoprotjektovaná bude pokračovať popri obchode Kaufland, oblúkom smerom na Banisko po jestvujúcej komunikácii a končí zase za čerpacou stanicou Slovnaft. Tam sa napája na cyklotrasu Brezno-Valaská. Rozpočet bol tvorený tak, že sme realizovali prieskum trhu na stanovenie predpokladanej hodnoty zákazky. Prihlásili sa dvaja uchádzači. Priemer cien týchto dvoch uchádzačov bol 42 780€. Povinné spolufinancovanie je 5%. My sme ho zaokrúhlili na 2 200 €. Takže spolufinancovanie je 2 200. Tu nemáme žiadne neoprávnené výdavky, pretože sme sa zmestili s rozpočtom do maximálnej možnej dotácie.

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: Poviem, že nadväzujeme len na to, čo som hovoril. Snažíme sa podchytiť všetky smery v rámci cyklodopravy. Toto je v podstate ďalší nový projekt, ktorý by sme realizovali a snažili sa potom prejsť aj do realizácie v priebehu možno 3-4 rokov. Nech sa páči, otváram rozpravu. Ak nikto. Pani poslankyňa Dzurmanová, nech sa páči.

PhDr. Petra Dzurmanová, poslankyňa: Či tomu dobre rozumiem, že tu len projekt stojí 45-tisíc eur?

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: To je ešte výborná cena, poviem.

PhDr. Petra Dzurmanová, poslankyňa: Janko, ty si v balíku, čo? Riadnom. Či ako?

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: Janko nerobí tieto projekty.

PhDr. Petra Dzurmanová, poslankyňa: To máš smolu.

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: Aby ste mali predstavu, projektové dokumentácie sa pohybujú na úrovni 3 – 10%. Je absolútne normálne cena z realizácie. Čiže ak mám projekt realizačný za milión euro, normálna cena je 100-tisíc euro za projekt. Samozrejme, my sme. To je tá horná. Poviem, že my sme v úplne iných cenách. My sa pohybujeme v tej dolnej hranici 3 – 4% pri tých projektoch. Ale vravím, že do 10% je normálna projektová cena z realizačného projektu.

Neuvedená: (nezr.) ...na to možné čerpať teda dotáciu potom na ďalšiu cyklotrasu, hej?

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: No, my podávame. Nie, my týmto podávame žiadosť o dotáciu na realizáciu projektu a samozrejme, ak budú dotácie na realizáciu, už samotných projektov, tak podáme žiadosť o NFP na realizáciu projektu.

Neuvedená: Čiže týmto sa pripravujeme na to, že.

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: Áno, pripravujeme sa. Je taká možnosť teraz prvýkrát, že môžeme financovať aj projekty, to je prvýkrát. A v podstate využívame to. To je celé. Predpokladám rozmach tej cyklodopravy. My, poviem, máme ten nástup v rámci využitia týchto zdrojov veľmi dobrý oproti iným mestám. Keď si porovnáte Banskú Bystricu, tak napríklad tam zrealizovali síce cyklochodník, ale ten má 2km. My sa dnes bavíme o tom, že už teraz máme, čo môžem zodpovedne povedať, sprojektovaných, jednu žiadosť schválenú – 9km, ďalšia je 6km. Ak sa bavíme Rohozná-Brezno-Krpáčovo, tam sa bavíme možno o 25km. Čiže my sme úplne niekde inde ako iné mesta. Takže naozaj v tomto napredujeme a hovorím, že to tak bude pokračovať ďalej. Samozrejme čerpáme externé zdroje NFP. Nie je to z našich peňazí, takže to je veľmi dôležité. Dobré, ak nikto ďalší do rozpravy, rozpravu končím. Žiadam návrhovú komisiu, aby predniesla návrh na uznesenie.

Mgr. Andrej Barančok, poslanec: MsZ mesta Brezna súhlasí 1.) s realizáciou projektu spracovanie projektovej dokumentácie pre projekt cyklotrasy C3, C100. Schvaľuje 1.)

predloženie žiadosti o dotáciu na projekt, spracovanie projektovej dokumentácie pre projekt cyklotrasy C3, C100 v rámci výzvy A vyhlásenú Ministerstvom dopravy a výstavby SR, 2.) zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia dotácie, 3.) zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie projektu vo výške minimálne 5% z celkových oprávnených výdavkov, čo činí 2 200 €, 4.) zabezpečenie financovania prípadných neoprávnených výdavkov z rozpočtu mesta ako rozdiel celkových výdavkov projektu a celkových oprávnených výdavkov projektu.

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: Ďakujem. Pripomienky, pozmeňujúce, doplňujúce návrhy. Ak nie sú, hlasujte o návrhu.

Hlasovanie: Z 19 prítomných 19 ZA. Kolegyne, kolegovia, poprosím vás, 2 minúty prestávka, chcem s vami vzadu, ak vás môžem poprosiť. Pred týmito ďalšími bodmi.

K prejednávanému bodu poslanci prijali uznesenie MsZ číslo 182/2019, ktoré je neoddeliteľnou súčasťou zápisnice

Bod č. 13. – Návrh organizačného poriadku MsP

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: Kolegyne, kolegovia, pokračovali by sme. Pod bodom 13 máme organizačný poriadok MsP. Nech sa páči. Pán zástupca prednesie materiál.

Neuvedený: Pod týmto bodom máme organizačný poriadok MsP. Zhrniem v jednoduchosti iba časť, ktorá je obsiahnutá aj v dôvodovej správe. Upravuje sa organizačná štruktúra v počte príslušníkov MsP rádových, teda z 8 na 13. Upravuje sa úväzok samostatného odborného referenta pracujúceho na MsP z celého úväzku na polúväzok. Upravená je tam potom ešte časť, ktorá sa týka výkonu služby, lebo predtým to bolo definované, že príslušníci MsP vykonávali operatívnu činnosť a hliadkovú činnosť, ale je to zosúladené v podstate iba v pojmológii obchádzková služba a hliadková služba. Pričom obchádzková je štandardná služba na pešo a hliadková je motorizovaná hliadka, ktorá je privolaná na nejaký podnet alebo pokyn. Zároveň k tomu je prakticky k tomu upravená organizačná schéma ako príloha č. 1. Smernica na inštruktáž č. 2 a držiteľ zbrojnej licencie č. 3. Tam boli prakticky len odstránené pojmy operačný dôstojník, lebo toho sme nechali v predchádzajúcom, resp. ešte stále platnom organizačnom poriadku a teraz vlastne operačný dôstojník nám nadobro vypadol s tým, že niektoré kompetencie a povinnosti, ktoré mal operačný dôstojník, automaticky prechádzajú na veliteľa hliadky. A to by bolo asi všetko vlastne k organizačnému poriadku.

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: Ďakujem. Otváram rozpravu. Nech sa páči, kolegyne, kolegovia. Ak nikto do rozpravy, rozpravu končím. Žiadam návrhovú komisiu, aby predniesla návrh na uznesenie.

Mgr. Andrej Barančok, poslanec: MsZ mesta Brezna 1.) schvaľuje organizačný poriadok MsP Brezno č. P/2019.

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: Ďakujem. Pripomienky, pozmeňujúce, doplňujúce návrhy. Ak nie sú, hlasujte o návrhu.

Hlasovanie: Z 19 prítomných 19 ZA. Konštatujem, že návrh bol schválený.

K prejednávaniu bodu poslanci prijali uznesenie MsZ číslo 183/2019, ktoré je neoddeliteľnou súčasťou zápisnice

Bod č. 14. – Návrh na odvolanie náčelníka MsP

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: Prešli by sme k bodu 14. Materiál predkladám ja, spracoval útvár prednostky.

Mgr. Zuzana Ďurišová, prednostka: V zmysle §2, ods. 3, zákona č. 564 z roku 1991 Z.z. o obecnej polícii v znení neskorších predpisov MsZ na návrh starostu vymenúva a odvoláva náčelníka MsP. Primátor mesta Brezna predkladá MsZ návrh na odvolanie náčelníka MsP.

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: Dobré. Ďakujem. Otváram rozpravu. Nech sa páči, kolegyne, kolegovia. Ak nikto do rozpravy, rozpravu končím. Žiadam návrhovú komisiu, aby predniesla návrh na uznesenie.

Mgr. Andrej Barančok, poslanec: MsZ mesta Brezna odvoláva Ing. Jána Fedora, náčelníka MsP Brezno ku dňu 31.10.2019 v súlade s §2, odst. 3, zákona č. 564/1991 Z.z. o obecnej polícii v znení neskorších predpisov z funkcie náčelníka MsP Brezno.

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: Ďakujem. Pripomienky, pozmeňujúce, doplňujúce návrhy. Ak nie sú, hlasujte o návrhu.

Hlasovanie: Z 19 prítomných 19 ZA. Konštatujem, že návrh bol schválený.

K prejednávaniu bodu poslanci prijali uznesenie MsZ číslo 184/2019, ktoré je neoddeliteľnou súčasťou zápisnice

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: Ďakujem aj za všetkých páňovi náčelníkovi za doterajšiu činnosť.

Bod č. 15. – Ústna informácia predsedov komisií MsZ mesta Brezna o činnosti

komisií

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: Prešli by sme k ďalšiemu bodu. Má niekto záujem informovať o činnosti komisií? Pán poslanec Struhár, nech sa páči, ako predseda komisie športu.

Mgr. Daniel Struhár, predseda komisie športu: Ja len k jednému bodu. Na komisii športu sme sa rozprávali o tom, či by sme náhodou nemohli spraviť menšiu zmenu v zásadách hospodárenia, kde by sme do formulky pridali to, že je tam jeden bod, presne neviem ktorý, ale že by sa pridalo to, že dotáciu môžeme

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: Už sme to dali pripraviť. Na margo toho, čo sme. Pani prednostka už má za úlohy pripraviť ten návrh. To, že budú môcť využívať aj objekty, ktoré sú mimo priamej správy mesta Brezna.

Mgr. Daniel Struhár, predseda komisie športu: V tom prípade ďakujem veľmi pekne.

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: V podstate sa bavíme o objekte, ktorý je aj tak náš. Takže sa to len upraví. Dobré. Ak nikto ďalší, prešli by sme k ďalšiemu bodu.

Bod č. 16. – Otázky poslancov MsZ mesta Brezna na riaditeľa príspevkovej organizácie zriadenej mestom, riaditeľa obchodnej činnosti, v ktorej má mesto Brezno majetkovú účasť, riaditeľov rozpočtových organizácií zriadených mestom a náčelníka MsP

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: Nech sa páči, kolegyne, kolegovia. Pán náčelník sa ospravedlnil z dnešného rokovania, takže vám zodpovieme otázky na MsP písomne. Ako prvý pán poslanec Barančok, nech sa páči.

Mgr. Andrej Barančok, poslanec: Pán riaditeľ, dve otázky. Na poslednom zastupiteľstve som ti dal tip na tie stojiská, čo sa tam môže hádzat', resp. čo tam nepatrí. Kedy to asi bude nainštalované? A druhá vec. (Krčová 6?) stojisko ste nám opravili tú jednu časť, kde sa nám vlámali tí ľudia, ďakujeme krásne, ale už je poškodená druhá časť, je vylomená tá. Takže poprosím aj tú druhú časť opraviť, ďakujem.

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: Máme aktívnych občanov. Pán poslanec Palovčík, nech sa páči.

Milan Palovčík, poslanec: Som sa chcel pána riaditeľa spýtať a poprosiť ho, na Rohoznej je výstavba tých nových rodinných domov a poprosili ma tie stojiská rozšíriť na odpad. Že im nestačia tie, ktoré sú tam vybudované. Druhú vec ešte na Nálepkovej ulici, tam pri tých

garážach, ako sa ide k fitku, bola tam značka zákaz zastavenia, potom ju demontovali vaši pracovníci, lebo ju bolo treba sem dať do mesta vtedy tuto pred úrad na túto cestu. Ale nedali tam naspäť. Ľudia si zvykli tam už neparkovať a teraz si zvykajú zase naspäť parkovať. Takže bolo by dobré tú značku tam dať, lebo zbytočne tam ako zostávajú. Ďakujem. To stačí.

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: Ďakujem. Pán poslanec Ambros, nech sa páči.

Mgr. Pavel Ambros, poslanec: Zdravím pána náčelníka, aj keď tu neni, ale aj pána riaditeľa. Dostal som podnet občanov z Lichardovej ulice, konkrétne sa jedná o tú časť spreď autotechny, resp. nábytok tam je, kde neprispôsobiví občania sa pravidelne zhromažďujú, robia tam neporiadok. Jednak čo sa týka nejakých smetí, jednak poškodzujú, čo mi povedali aj, nejaké omietky a nejaké tie budovy, že či by tam teda, čo sa týka Technických služieb, aspoň po víkende nemohol tam niekto. Lebo momentálne si to upratujú vo vlastnej réžii, bordel, ktorý tam oni vlastne nespravili. A nejakým spôsobom aj preventívne tomu zamedziť do budúcnosti. To sa týka skôr náčelníka MsP, že by tam chodili v nejakých pravidelnejších intervaloch, resp. vraj im bolo v minulosti sľúbené, že tam bude aj kamerový systém nejakým spôsobom zabezpečený. Jedná sa, chodia tam teda z Metalicu z krčmy väčšinou teda Rómskeho etnika, ale teda nielen. Či by sa to nejakým spôsobom nedalo tomu zabrániť. Ďakujem.

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: Ďakujem. Pani poslankyňa Dzurmanová, nech sa páči.

PhDr. Petra Dzurmanová, poslankyňa: Ja by som chcela poprosiť. Pri bývalom obchode Kačka, alebo ako sa to volalo, na Nálepckovej ulici je vonku teraz voľný kontajner, ktorý je naplnený a okolo je veľký neporiadok. Tak pokiaľ je to možné, pravdepodobne patril k tomuto bývalému obchodu. Aj ho nielen teda upratať okolo neho, ale možno aj odniesť, pokiaľ teda, neviem, ako je to, či áno alebo nie, či niekto zaň ešte platí, pretože sa tam ten neporiadok množí. Ďakujem pekne. To je samozrejme na riaditeľa Technických služieb.

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: Pán poslanec Strmeň, nech sa páči.

Ing. Vladimír Strmeň, poslanec: Ďakujem. Na pána riaditeľa Technických služieb. V prvom rade by som mu chcel poďakovať za to, ako sa Technické služby postavili ku koseniu verejných priestranstiev a odpratávaniu pokosenej trávy v druhom polroku. Vieme, že v prvom polroku s tým trochu bol problém, ale v druhom polroku vzorne pokosené, upravené. Po druhé by som chcel poukázať na parkovacie miesto pred poštou. To sme zrejme realizovali my. Či sa dá právne, technicky určite je to možné, lebo je to, parkovisko je vyhradené pre ZŤP, je dosť široké, ale také isté som myslel vyhradiť aj pre taxíky, ale možno by sa dalo použiť toto jedno to isté miesto, len dopísať do toho, že tam teda môžu zastaviť aj taxíky, lebo tie taxíky tiež dovezú veľa razy občanov starších, ktorí sú o paličkách atď. Nemá preukaz ZŤP. A je to tam trochu zle napísané, tie písmenká sú tam ŤZP, tak popritom môžete opraviť na ZŤP, ďakujem.

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: Ďakujem. Pán poslanec Struhár, nech sa páči.

Mgr. Daniel Struhár, poslanec: Ďakujem za slovo. Chcel by som sa spýtať alebo teda chcel by som poprosiť práve Technické služby, že ak je to teda náš pozemok medzi ulicami Ladislava Sáru a Krčlovou ulicou, je vstup na Štúrovu ulicu. Medzi nimi, medzi garážami a panelákom práve v tomto priestore je taký prechod tiež na Švermovu ulicu. Nevieam, ak je to v našom majetku, či by sa tam dali opraviť diery akútne, lebo sú naozaj veľké. Dostal som nejakú fotodokumentáciu a požiadala ma moja kolegyňa, tak som sľúbil, že sa to spýtam a že to skúsím vybaviť. Ďakujem.

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: Mal by to byť náš pozemok.

Mgr. Daniel Struhár, poslanec: Tak potom, ak by sa to dalo zakryť niečím, tak by to bolo fajn.

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: Pán poslanec Obernauer, nech sa páči.

Július Obernauer, poslanec: Ďakujem pekne. Ja by som sa chcel opýtať jednu vec, keď sa tak prechádzam zavše námestím, tak približne tam, kde je dlaker, býva na chodníku ale stále umiestnený kontajner. Kontajner na námestí na chodníku. Proste neviem prečo. Špatí to trošku, ďakujem.

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: Ďakujem. Pani poslankyňa Skačanová, nech sa páči.

Mgr. Eva Skačanová, poslankyňa: Ďakujem pekne za slovo. Vždy máme len požiadavky na Technické služby a na pána riaditeľa, tak ja sa chcem tiež poďakovať, že dokázali konečne zrealizovať a opraviť chodník na Dolnej ulici, ktorý som nedokázala pomôcť príslušnej teda majiteľke rodinného domu, aby sa to urobilo počas dvoch rokov za predchádzajúcich dvoch riaditeľov, takže naozaj ďakujem veľmi pekne.

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: No vidíš. Lukáš je už štvrtý v poradí. Pán poslanec Hašan, nech sa páči.

Ing. Milan Hašan, poslanec: Ďakujem pekne. Chcel by som sa spýtať náčelníka alebo kompetentných osôb. Jedná sa o Lichardovu ulicu. Už viackrát ma ľudia upozornili, že hlavne po ľavej strane, keď sa ide z tejto strany od mesta tou Lichardovou ulicou, stoja na chodníku autá. Autá stoja tak, že sa doslova nedá po tom chodníku ísť, pretože sú blízko steny. Cez leto sa to ešte ako tak dá, lebo ľudia prejdú cez cestu a hlavne s kočíkom, ale v zime to bude katastrofa. Čiže s tým vravím, neviem kto by to mohol toto zariadiť alebo nejakých ľudí upozorniť, aby tam neparkovali alebo ja už neviem, nejakým spôsobom. Ďakujem.

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: Pán poslanec Ridzoň, nech sa páči.

Ing. Martin Ridzoň, PhD., poslanec: Ďakujem za slovo. Ja by som sa chcel opýtať pána riaditeľa Technických služieb, ako sme na tom s tou verejnou výzvou na zimnú údržbu pri občanov Adopcia chodníkov? Že či je o to záujem alebo nie? Lebo mňa napríklad oslovili ľudia, že oni by si to aj sami odpratali, keby mali napríklad lopatu, metlu atď. Že oni nechcú ani peniaze, len že by potrebovali prostriedok, čím by to spravili. Ďakujem.

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: Ďakujem. Pán poslanec Fašang, nech sa páči.

Ing. Miroslav Fašang, poslanec: Ďakujem za slovo. Ja by som sa chcel opýtať pána riaditeľa Technických služieb, či neuvažovali nad zakúpením takéto vysávača na listie, pretože

Neuvedený: (nezr.)

Ing. Miroslav Fašang, poslanec: No ale ráno som išiel, zametali a toto vidím každý deň. Čiže či by nebolo lepšie to listie skôr zbierať ako zametať. To je jedna vec. A druhá vec, ale to asi skôr na pána primátora, chodník (nezr.), ten zúžený prechod, aby sme mali vyjadrenie.

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: To sme doriešili. Len aby som ti hneď aj odpovedal, tak sa to rozšíri o nejakých 20-30cm. Bol som tam na mieste aj s pani prednostkou, aj s pánom vedúcim investičného Kamenským, takže sa to rozšíri, ale na druhej strane budeme musieť rozšíriť cestu, lebo budeme musieť ísť do cesty, inak sa to nedá. Tam je ten dom postavený, pravdepodobne zaberá aj náš pozemok, ale v podstate. Je tam odskok, je to v našom. Boli sme tam, vravím, riešili sme to, ale vyrieši sa to. Do nejakého metra by mohol mať tú šírku tam v tej časti. Pán poslanec Strmeň, nech sa páči.

Ing. Vladimír Strmeň, poslanec: Ďakujem za slovo, prepáčte, že druhý raz. Ja už som starší, zabúdam. Bolo by dobré ešte do zimy, aby sme pozalievali špáry na uliciach, kde sa nám spája asfalt a sa odchlpuje, lebo keď nám to potečie v zime voda, popraská, budeme mať väčšie škody. Čiže ešte bolo by dobré, to je konkrétne Pionierska ulica, aj Starý Mazurník a možno ešte aj ďalšie ulice, treba zmapovať a že by sa ešte tie stredu rozťahnuté pozalievali do zimy. Ďakujem.

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: Ďakujem, nech sa páči, pán riaditeľ, môžeš.

Neuvedený, riaditeľ Technických služieb: Dobrý deň, vážení primátor, viceprimátori, pani prednostka, pani poslankyne, páni poslanci. Tak začnem pán Barančok. Stojisko dáme opraviť. Ako povedal pán primátor, máme aktívnych spoluobčanov. Pán Palovčík, Rohozná, odpad. Riešime väčšie stojiská s možnosťou aj separácie, nakoľko obyvatelia rodinných domov chodí separačná spoločnosť len po hlavnej ceste. Nálepková, značka zákaz zastavenia. Včera nám prišli značky, do konca týždňa je naspäť. Pán poslanec Ambros, Lichardova, upratovanie, ako sme spolu komunikovali, bude zabezpečené po víkende určite, že hneď v pondelok tam pôjdu ľudia. Pani poslankyňa Dzurmanová, 05 Kačka, akurát som tam dnes bol, ten kontajner bude dnes vysypaný, bude aj odvezený, stojisko upratané a do konca mesiaca je na reklamácií chybné, ktoré boli stojiská chybné vybudované, do konca mesiaca majú termín. Dodnes nič nespravili. Budeme volať.

PhDr. Petra Dzurmanová, poslankyňa: (nezr.)

Neuvedený, riaditeľ Technických služieb: Tak ho budeme vyzývať ďalej. Nie, neupratané. Ide o to zabezpečenie, lebo nebolo vhodne postavené to stojisko, to zabezpečenie hore, kadiaľ sa dostávajú. Pán poslanec Strmeň, parkovanie pred poštou, taxi. Ak myslíte to miesto pod

ŤZP, čo je dobrý názov, ja som sa tiež nad tým zhrozil, že či si nepomýlili písmenká, ale podľa nového je to Ťažko Zdravotne Postihnutý. Tam bolo vzdialenosť od križovatky a od prechodu pre chodcov, kedy môže byť prvé parkovacie miesto. Čiže nižšie pod to ŤZP nemôžeme ísť.

Ing. Vladimír Strmeň, poslanec: (nezr.)

Neuvedený, riaditeľ Technických služieb: To musím s pánom Medveďom, či je to možné. To ja overím s ním. Pán poslanec Struhár, viem, čo myslíte, ktorú cestu. V rámci možností. Pán poslanec Obernauer. Mám tu napísaný kontajner. To je len v čase vývozu. Oni majú kontajnery schované vo dvore a v čase vývozu. Takže to ho upozorníme na to, aby, lebo mali by ich mať schované vo dvore a len v deň vývozu ich musia dávať von.

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: Však keď to budeš vidieť, tak prosím ťa, prezvoň pánovi riaditeľovi a si to skontrolujeme, že či je zvoz v tom dni. Ak nie, tak budeme firmu riešiť.

Neuvedený, riaditeľ Technických služieb: Pán poslanec Ridzoň, čo sa týka adopcie chodníkov, zatiaľ je to vlažné, je to do 10 ľudí a samozrejme, technické prostriedky, ak ľudia si chcú sami upratať, nech prídu na Technické služby, dostanú metlu, lopaty, budeme radi. Pán poslanec Fašang, vysávač na listie. Máme vysávač na listie ručný, niečo ako kosačka, že človek ide sám, zbiera to do vaku, potom máme vysávač na zametači a máme ešte jeden ďalší vysávač, ktorý sa montuje na Aviu, lenže teraz rúbeme, takže ho zatiaľ nemontujeme, ale v najbližšej dobe bude aj tam. Čiže máme tri vysávače. Námestie je včera alebo predvčerom a vysávame ho pomocou kosačky traktorovej. Len nedá sa to obsiahnuť celé mesto, že by naraz. A napríklad bola požiadavka zo škôl, že padá listie na chodníky, boja sa deti, aby sa nešmýkali. Tak predvčerom sme išli popred školu Pionierska 2, o 6:45 mi volala pani, že sme ju zobudili. Pán poslanec Strmeň, zalievanie asfaltových špár, áno, venujeme sa tomu. Spoločnosti sú veľmi vyťažené, nemá nám to kto spraviť, budeme to robiť vo vlastnej réžii. Už bude pozde aj nabudúci týždeň.

Bod č. 17. – Interpelácie poslancov MsZ mesta Brezna

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: Dobré. Prešli by sme k ďalšiemu bodu. Nech sa páči. Pán poslanec Palovčík, nech sa páči.

Milan Palovčík, poslanec: Vážení pán primátor, kolegyne, poslankyne, poslanci, chcem poukázať na takú jednu vec. Krásne domy sú na Podkoreňovej a veľmi pekné aj tie bungalovy aj na Rohoznej, kde je výstavba, čo nás teší. Čiže tí obyvatelia si tú individuálnu výstavbu sami realizujú, ale choďte sa pozrieť. Jeden dom tak, druhý dom tak, tretí dom inak. Niekedy bolo predsa dané, tá ulica bude vypadáť takto, ešte vám povedali, jaký má vysoký dom byť, skade má byť vchod, dobre, že vám ešte nepovedali farbu. Dnes krásna ulica, všetko, ale je to

ako v Bangladéši tam. To chaotické, chaos, absolútny chaos. A to isté začína byť na Rohoznej. Jeden má v ceste, druhý má pri ceste, druhý má za cestou. A to proste, choďte sa tam pozrieť. Krásne rodinné domy, ale to ja neviem, my sa musíme tým zaoberať odbor výstavby alebo architekt alebo čo, alebo územný plán mesta.

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: Len pán poslanec, to musí byť v územnom pláne a pokiaľ to v územnom pláne nie je, tak to nemôžeš jednoducho limitovať v rámci výstavby tak, ako ty hovoríš.

Milan Palovčík, poslanec: Ale predsa územný plán bol aj predtým, kým nie je nový, tak platí dáky starý alebo čo. Ja neviem. No dobre, nie som odborník na to, ale poukazujem na to, že to nie je pekné. Ďalej. Pán primátor, chcem sa spýtať. Bude tá cyklotrasa. Nábrehie Dukelských hrdinov, to je celé osvietené a od Baldovského mosta po železničnú stanicu ten chodník nie je. Zase odtadiaľ a ŠLN je osvietené. Keď bude cyklotrasa, ráta sa aj s osvietením chodníka, hlavne aj toho ihriska nového pekného, lebo tam sa kadejaké živly zúčastňujú večer a proste sa to tam začína trošku aj tak poškodzovať a ja neviem čo. Aj v tom parku už to nie je bohviečo, choďte tam večer pozrieť. Takže a poškodzujú aj tie lavičky, čo si aj ty dala porobiť, tak kolegyňa, poslankyňa. Tak bolo by dobré to osvietiť tam, lebo to tam chýba. A ešte na jednu vec chcem poukázať prosím vás. Pred chvíľou sme spomínali tie stojiská na bicykle a z vlastného rozpočtu sme tam chceli ešte 200-tisíc navýšiť. Ja by som tých 200-tisíc, ak budú peniaze, radšej použil, poviem vám pravdu, na oplatenie futbalového štadióna. Krásne je tam okolo, všetko, obchvat, čo je okruh, obchodné centrá, štadión, to fitnes tam robia krásne, ale ten plot z 50-tych rokov, či zo 60-tych je katastrofálny. A treba to vymeniť. Dať do rozpočtu peniaze a ten plot hnusný na štadióne futbalovom, ktorý je ten betónový, čo sa tam rozpadá. To je otras.

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: To sa rieši, pán poslanec. S firmou, lebo.

Milan Palovčík, poslanec: A ešte chcem poukázať na Potôňovej, ďakujú občania za cestu. Sú veľmi vďační, všetkým poslancom aj vedeniu mesta samozrejme, ale treba tam urobiť rigoly. Ako niekedy boli tie válovce, klasické, trošku z ľavej, z pravej strany, aby tá voda stekala. Choďte sa tam pozrieť. Po čase to znehodnotí tú cestu a podmyje to, lebo jedni majú tam vŕšok, čo som aj pred chvíľou spomínal, druhí tak, niekde majú rúru a naviac inde nemajú. Tá cesta bude chodiť.

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: Pán poslanec, rigol sa robí. Až po spodok a voda sa má zviezť do toho potoka tam za domami. Pán poslanec Strmeň, nech sa páči. Cez technickú, pán poslanec. K tým domom predpokladám.

Ing. Vladimír Strmeň, poslanec: Tak to dám naozaj len krátke vysvetlenie, čo sa týka toho chaosu v rodinných domoch. Možno ste od viacerých ľudí počuli, akú máme nezodpovednú architektku mesta, lebo všetci na ňu nadávajú, lebo nechce dovoliť stavať domy tam, kde nie sú navrhnuté v územnom pláne. Toto je presne dôkaz toho proste, že čo nie je v územnom pláne, tam každý si požiada o výstavbu, bohužiaľ, v minulosti bolo proste povolených x rodinných domov bez regulatívov, ktoré vymedzovali určitú uličnú čiaru, vzdialenosť od cesty, orientáciu domu atď. Toto všetko sú určité regulatívy, ktoré by to mali vymedzovať.

Tým, že ľudia v súčasnej dobe bohužiaľ si kúpia pozemok a až keď ho majú na LV, prídu požiadať o výstavbu, o stanovenie určitých regulatív. A toto je proste dôsledok toho, že sa to proste nejakým spôsobom vymyklo z rúk mesta. V novom územnom pláne sa jednoznačne určujú podmienky a preto x žiadostí, ktoré boli posledný rok možno dané, nebolo im vyhovené preto, že sa musia stanoviť všetky tieto regulatívy do nového územného plánu. Akonáhle to tam bude, nebude dochádzať k takýmto anomáliám a viete veľmi dobre, že aj investori, ktorí kúpili väčšie pozemky, dokonca si vybavili dodatky k územnému plánu, stanovenie tých určitých podmienok nedodržiavajú, ale je to skutočne vec stanoviska architekta mesta a plus proste potom toho územného a stavebného konania, ktoré zabezpečuje náš úrad. Snažíme sa to riešiť naozaj komplexne, ale ten tlak ľudí, ktorí si kúpia pozemky mimo všetkých týchto obcí je tak veľký, že sa skutočne viackrát podarilo povoliť tie stavby, ale bez tých regulatív a vyzerá to otrasne. Čiže už sa to stávať nebude. V týchto všetkých nových podkladoch, ktoré máme, to bude zabezpečené tak, aby to malo naozaj proste také parametre z hľadiska regulácie, aby k tomuto nedochádzalo.

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: Preto sme viackrát, ja len nadviažem na pána zástupcu, informovali verejnosť o tom, aby každý, kto si aj v médiách, aby si každý, kto zvažuje kúpu nejakého pozemku na území alebo v katastri mesta, požiadal o architektku mesta o územno-plánovaciú informáciu na základe ktorej potom vie, či môže v danom území alebo na danom pozemku stavať alebo nemôže. Lebo presne tieto problémy riešime permanentne každý týždeň a s tým, že samozrejme najhoršie je potom mesto, ale to, že tí ľudia jednoducho sa neinformujú a kúpia poviem, ornú pôdu, kde nie je možné stavať za 10€ alebo za 7€, kde hodnota tej pôdy je 50 centov, a samozrejme potom tam chcú postaviť neviem aký dom atď., jednoducho z územného plánu to nie je možné veľakrát a tu sa dostávame do tých trecích plôch, kde ťažko je potom občanom vysvetliť, že aj keď si kúpil pozemok poviem za 15 alebo 20-tisíc eur, jednoducho stavať tam možné nie je. Takže naozaj aj vy, poprosím, kolegyne, kolegovia, aby ste to svoje okolie informovali, aby si naozaj tí ľudia požiadali o tú územno-plánovaciú informáciu. Je to zadarmo samozrejme, je to zadarmo. Požiadali o územno-plánovaciú informáciu, informovali sa pred kúpou pozemku aj týmto spôsobom, že či vôbec bude na danom pozemku možná v budúcnosti nejaká výstavba. Pán poslanec Strmeň, nech sa páči.

Ing. Vladimír Strmeň, poslanec: V nedeľu na umývarke prišiel za mnou pán Seifert a veľmi mi ďakoval, že sme im v plnom rozsahu vyhovel, že sa bytovka stavať nebude na ŠLN. Je to obyvateľ ŠLN. A ja sa ho pýtam: „A to skade máte túto informáciu?“, ale že „Hej, že tam sa bude za kotolňou stavať tá jedna“. Ja mu vravím, no, a nie som si celkom istý, že dostal dopis od pána primátora a on ako člen toho petičného výrobu. Takže ľudia, neviem, v akom zmysle ten dopis išiel, ale ľudia zrejme nemajú ešte dobrú informáciu, kde tá

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: Ja som samozrejme vyhovel, tak ako vravíš, áno, dostal takýto list. Ja som v zákonnej lehote musel odpovedať na petíciu tým, že jednoducho sme zmietli zo stola, alebo som nepodpísal zmluvu s firmou, ktorá bola výherným uchádzačom v rámci OVS, tak jednoducho v tomto zmysle sme aj odpísali. To, čo bude nasledovať ďalej, tak samozrejme bude predmetom rokovania MsZ. Dnes so 100% istotou, ja neviem povedať, ako schválime návrh predložený alebo aký bude. Samozrejme, rokovali sme o tom, že čo do budúca, ako sa k tejto téme postavíme, ale to, vravím, bude predmetom

rokovania. Či na pracovnom a potom na MsZ. Ale na tento čas je pravda taká, a to je fakt, že tie petície, som vyhovel v plnom rozsahu, pretože som nepodpísal zmluvu.

Ing. Vladimír Strmeň, poslanec: Taký návrh by som mal. Prerábame Margitin park. Margitin park, zľudovel ten názov podľa kedysi krčmy, ktorá tam kedysi stála. Ale hlavnú zásluhu, že ten Margitin park tak vyzerá, že celé mesto vyzerá zazelenené a krásne, je zásluha jedného človeka, pána Ing. Kanderu. A pri tomto ja by som mal takýto návrh, keď budeme tento park otvárať, že by sme ho teda pomenovali Kanderov park alebo park pána Ing. Kanderu, ďakujem.

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: Môžeme sa o tom baviť. Nám ide o to, aby to bol pekný park. Ale určite sa môžeme o tom rozprávať, ak budú ostatní súhlasiť. Momentálne len aby sme boli informovaní, dobre, že spomínaš. Margitin park by sa mal dokončiť do konca roku, uvidíme. Možno ešte na jar. Možno tie sadové. No uvidíme. Ale tie ďalšie tri parky, ktoré máme schválené na realizáciu, sa budú realizovať až na jar. Tak sme sa dohodli aj s výherným uchádzačom v rámci realizácie, pretože sme boli presvedčení o tom, že by nebolo dobré, keby sa začínalo na zimu, na zimné obdobie. Takže len ak sa vás budú pýtať občania, tak aby ste vedeli povedať, že na jar sa bude robiť park na ŠLN, 9. mája a Malinovského, myslím. Pán poslanec Tokár, nech sa páči.

Jozef Tokár, poslanec: Ďakujem za slovo. Oslovili ma niektorí občania časti Rohozná. Nefunguje tam signalizačné zariadenie na prechode, na železničnom priechode, nefungujú rampy a nefunguje ani signalizačné zariadenie, nie je tam ani nijaká ceduľa, dajte si pozor, nič nefunguje. Tak som sa chcel poprosiť a spýtať, či je možné nejakou výzvou upozorniť železniciu a požiadavku mesta, lebo je to v našom intraviláne, aby sa s tým niečo robilo, lebo bezpečnosť by mala byť na prvom mieste našich občanov. Čiže je tam len prechod a nič viac, čiže ešte raz vravím, kým sa niečo nestane ako na Polomke alebo podobne. Len to som chcel.

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: Nech sa páči, pán zástupca povie.

Neuvedený: Ak môžem, musím len potvrdiť proste rýchlosť našich štátnych úradov určitých a vieme dobre, že železnice sú štát v štáte. Bol som priamo účastný na jednaní, ktoré bolo zvolané kvôli vlastne zabezpečeniu tohto železničného priecestia, kde keď sme sa pýtali proste na čas, keďže pre nás to bol havarijný stav vzhľadom k tomu, že tá signalizácia tam prestala byť funkčná, tak nám bolo povedané, že dva až dva a pol roka. A skutočne nič iné sme s tým nevedeli spraviť. Bol tam zástupca dopravnej polície, bol tam zástupca Slovenskej správy ciest, ako správca komunikácie, ktorá pretína, križuje teda to železničné priecestie. Všetci proste tlačili na železnice, že to nie je možné, že sa tam to musí nejakým spôsobom riešiť. Dostali sme odpoveď dokonca aj písomnú, to riešenie, ktoré je tam v súčasnej dobe je v súlade s platnou legislatívou, s normou, kým oni urobia výber konania, celé riešenie atď. jednoducho si na to musíme počkať. Boli od nás aj do záznamu alebo do zápisu, ktorý sa tam robil, sme dali, že požadujeme okamžité iné riešenie, ale je to v súlade s normami a so súčasne platnou legislatívou, čiže je to v poriadku. Ďakujem.

Neuvedená: Ja by som ešte chcela doplniť, lebo vidím tak podrobnejšie, ako sa chystajú tieto projekty. My sme na stretnutí aj vzniesli požiadavku, že by sme nechceli ako mesto, aby

fungovalo to priecestie len tak, ako nechránené, ako je to doteraz alebo bolo doteraz, že chceme aspoň, aby bolo v polovičnom profile z jednej strany a v polovičnom profile z druhej strany, aby boli rampy namontované. Takže tým pádom nám povedali, že budú rozširovať to priecestie, to znamená, nová projektová dokumentácia. Tiež treba obstaráť projektanta, následne treba schváliť projekt, povoliť projekt, vybrať zhotoviteľa a potom realizovať.

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: Dva-tri roky v preklade.

Neuvedená: Takže v takomto štádiu to je. Pred rokom sme to riešili.

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: Pán poslanec Ambros, nech sa páči.

Mgr. Pavel Ambros, poslanec: Chcem poďakovať asi pani prednostke za promptné vybavenie požiadavky čo sa týka retardérov na Ulici kozmonautov. Už som s pánom Medveďom rozprával o tom, takže veľmi pekne ďakujem. V tejto súvislosti sa chcem spýtať v akej fáze je stavba jasiel a tam s tým súvisiaci aj prechod pre chodcov. Že kedy asi zhruba, ako to tam vyzerá.

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: Jasle ešte nestaviame.

Mgr. Pavel Ambros, poslanec: No, akože tá žiadosť a všetky tieto veci z dlhodobého hľadiska, že ako to vyzerá. Potom sa chcem spýtať, čo som spomínal, ten kamerový systém, že či sa teda naplánuje aj na Lichardovej, resp. kedy sa bude nejakým spôsobom aktualizovať. Čo sa týka ihriska nového na ZŠ Pionierska 2, veľmi sa tomu teším, že sa znovu otvorilo. Tu len taká praktická vec, že kedy asi zhruba budú nejaké rozpisy alebo ako sa k tomu verejnosť nejakým spôsobom dopracuje, k nejakým časom. A kto to má vlastne v správe. A tak isto sa teším tomu oploteniu štadióna futbalového, tam tiež je taká otázka, že kedy asi sa to plánuje realizovať. Ďakujem.

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: Postupne. Čo sa týka jaslí, tam máme podanú momentálne len jednu žiadosť na riadiacom orgáne, čo sa týka jaslí na sídlisku Mazorníkovo. A tá žiadosť je v administratívnej kontrole. Tým, že predpokladáme, že bude schválená. Druhú žiadosť sme nemali schválenú, s tým, že keď bude vyhlásená výzva, tak budeme opätovne žiadať. To sa týka jaslí na Hradbách. Ďalej čo sa týka ihriska, tam prevádzkový poriadok už bol daný, bol aj zverejnený, či na webovej stránke mesta alebo Technických služieb a tiež na Facebooku mestskom. A tiež tam bola osadená pokiaľ viem aj tabuľa. Takže je to zverejnené. Prevádzkový poriadok je. Správcom sú Technické služby. Máme povereného zamestnanca. Máme to na normálne pracovný úväzok, osobu, ktorá tam má dávať poriadok. Stretli sme sa bohužiaľ s tým a to poviem na rovinu a poprosím aj vás, aby ste potom vysvetlili v okolí, keď sa na to niekto bude pýtať, chodili tam mamičky s kočíčkami po dráhe, po ihrisku a to nie je možné. To hovorím vopred, že na takýto účel to ihrisko budované nebolo. Je to vyslovene športovisko. Je určené primárne pre školy a športové kluby, sekundárne pre verejnosť. Pre verejnosť, tak ako bolo aj avizované, je určená len atletická dráha. Nie je tam možné hrať proste bez poplatku len tak v poobedných hodinách. To by to ihrisko vyzeralo za dva roky tak ako by vyzeralo. Čiže v podstate to športovisko je regulované. Hovorím, ľudia sa na to sťažovali, ale už keď tam chodia ľudia v štekloch,

niektoré mamičky a s kočíkmi, tak ako je to na zváženie. Po tartanovej dráhe pripomínam, čo je guma. Takže toto nie je možné a aj napriek tomu, že sa verejnosť alebo časť verejnosti na toto hnevá, jednoducho nejaké pravidlá tam musia fungovať, aby to ihrisko sme zachovali. Stálo to nie malé finančné prostriedky, takže vravím, pravidlá tam musia byť. Je tam možné behať v poobedných hodinách, myslím, že od piatej to máme alebo od štvrtej nastavené pre verejnosť, od tretej nastavené pre verejnosť asi do siedmej. Do ôsmej dokonca. Takže 5 hodín verejnosť sa tam môže bez problémov zdržiavať, športovať, ale hovorím, len na atletickej dráhe a v tých prilahlých ihriskách, to basketbalové a to ďalšie neviem, aké je. Takže tam. Pýtal si sa ešte oplotenie štadiónu. Predpokladám, že časť sa bude realizovať už v tomto roku, pretože chce majiteľ športovej haly otvoriť a s tým súvisí v podstate aj nové oplotenie na ktorom on trval pri tejto realizácii, s čím sme my súhlasili, lebo naozaj to vyzerá tak ako vyzerá. Nieкто to spomínal. Pán poslanec to spomínal. Takže to sa bude meniť. On to robí na vlastné náklady. Časť už bola demontovaná, takže ešte v tomto roku. Plánuje ho otvoriť v novembri, len viem, že chodia teraz rôzne podnety, anonymy, viem, že sa borí s týmto. Kontroly na základe, ako klasika, poviem. Prajnosti, dobrosrdečnosti mnohých ľudí, ale nejdem to rozoberať. Jednoducho viem, že borí sa s takýmito problémami momentálne, ale verím, že to čím skôr otvorí, lebo je to veľmi pekná športová hala, športový stánok, bol som tam pozrieť pred pár mesiacmi a stále sa čudujem, že to urobil nieкто vôbec v Brezne, lebo je to na naše pomery až, poviem, až veľkolepé. Tak by som povedal. Ešte si mal? Všetko? Dobré. Ďakujem aj ja. Pani poslankyňa Dzurmanová, nech sa páči.

PhDr. Petra Dzurmanová, poslankyňa: Chcela by som sa opýtať, resp. ja to už viem, pýtala som sa pani prednostky, ako je to s vodou na Podkoreňovej, ale keby bola taká zlatá, ak dovoľíš, pán primátor, že by zopakovala.

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: Tak mohol som aj ja, ale nech sa páči. Pani prednostka, keď ste boli vyzvaná vy.

PhDr. Petra Dzurmanová, poslankyňa: Chcela som ti to nechať, aby si si v pohode užil ticho. Ale teda ja som jej avizovala, že budem chcieť, aby bolo povedané verejne, aby aj kolegovia vedeli a vedeli informovať aj obyvateľov.

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: Jasné. Ja potom doplním aj k Rohoznej, nech sa páči k Podkoreňovej.

Mgr. Zuzana Ďurišová, prednostka: Takže momentálne sme v stave, ak to tak môžem povedať, sme, pretože je to stále akcia, ktorej vlastníkom je Stredoslovenská vodárenská spoločnosť. Takže v skúšobnej prevádzke sme. A tým pádom odskúšavame, či fungujú poriadne čerpadlá, tlaky, či tam sú také, aké majú byť atď. Takže dezinfekcia, ako povedal pán zástupca a predpokladám, že v krátkom čase naozaj dôjde k tej trvalej prevádzke.

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: Ale tá skúška vyšla, áno?

Mgr. Zuzana Ďurišová, prednostka: Áno. Zatiaľ áno. Všetko je v poriadku.

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: To je dôležité, že už tie. Lebo tie prvé nedopadli dobre. Tam s čerpadlami bol problém.

Mgr. Zuzana Ďurišová, prednostka: Tam prevádzková spoločnosť mala výhrady k fungovaniu, takže ešte robili nejaké tie dodatočné technologické opatrenia.

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: Ja len doplním ako tento projekt berieme tak, že je hotový. Že sa v krátkom čase spustí, aj poviem, z pozície dozornej rady vodárenskej spoločnosti, ale treba povedať, že my už pripravujeme projekt a zase sme postúpili aj v tejto fáze pre vodovod Rohozná, čo je veľmi dôležité. Máme vyhlásené územné konanie, čo je veľmi pozitívne pre nás, to vás informujem. Tak sme sa dostali do 100% súhlasov majetko-právnych vzťahov, čo bolo, poviem, najťažšia úloha pre nás. A predpokladaný rozpočet je okolo milióna eur zatiaľ, čo vieme. Čo nie je tak veľa, ako sme, očakávali sme viac. Takže vyzerá to pozitívne a verím, že v priebehu nejakých 2-3 rokov by sa zrealizoval aj tento vodovod, čo nám potom umožňuje úplne iný rozvoj územia časti Rohozná. Tam máme, ako viete, sto hektárov po tej pravej strane a riešime, máme tam doprojektovanú, len aby som vás zase informoval, doplním. Máme tam naprojektovanú Čovku, elektriku, a osvetlenie, vodovod, to som spomínal a momentálne projektujeme chodníky, cesty, ale momentálne projektujeme ešte prístupovú cestu. Rohozná. Takže chceme to územie v rámci rozvoja ponúkať do budúcnosti na výstavbu rodinných domov. Tá kapacita je tam na teraz neobmedzená pre nás. Len tam treba dobudovať siete. Samozrejme tie siete, ktoré pripravujeme, tak sú aj pre druhú stranu. Na druhej strane Rohoznej je 52 domov, len pre predstavu, aby ste mali. 52 domov. Ale aj vodovod aj kanalizácia je projektovaná tak, aby bola aj pre obyvateľov teda týchto starousadlíkov, ktorí sú tam.

Neuvedený: Ak môžem doplniť, čo sa týka Rohoznej, podarilo sa technickým opatrením vylepšiť vodojem existujúci na Kopčovej, lebo tam bola určitá porucha. Čiže v najbližšej dobe to zásobovanie vodou bude ďaleko kvalitnejšie.

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: Tam posledne, čo sme kontrolovali, tak bol vodojem stále plný a opravila sa tam chyba, presak vodojemu a odvtedy nie je žiadny problém s vodou na Rohoznej. Takže toto sme doriešili za malé peniaze, tak to poviem, lebo sme čakali oveľa väčšie náklady. S faktickou ešte?

Neuvedená: Takú praktickú vec v podstate povedať. Ak by sa niekto aj pýtal, že v podstate, čo sa týka tej Podkoreňovej, že obyvateľov teda sa to nijako nedotkne, je to len zmena podpisu zmluvy medzi vodárenskou spoločnosťou a mestom. Čiže ide len o to, že tí obyvatelia budú odberať vodu iným spôsobom, čo bolo našim cieľom, hej? Len aby teda.

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: Nebudú tie problémy, čo boli so zakalenou vodou a podobne, po dažďoch hlavne, takže tento problém tam už nemá prečo byť.

Neuvedená: Čiže len aby sa vedelo, že ľudia v podstate nijako do toho nezasahujú, len odoberajú.

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: Ešte poviem ku kapacite, kapacita je neobmedzená z tohto zdroja momentálne. Tam sú také prebytky, že ako keby Rohozná mala 1500 domov, tak to nie je problém. Tam je taká kapacita, aby ste vedeli. Pán poslanec Barančok, nech sa páči.

Mgr. Andrej Barančok, poslanec: Ďakujem pekne. Mne pomohol pán kolega Palovčík, ktorý spomenul Bangladéš a ja by som ťa chcel poprosiť, lebo ja mám pocit Bangladéš mesto vyzerá trochu v inej sfére. My máme pasportizáciu parkovacích miest, generál dopravy, kosíme, odhrňame sneh a ja mám pocit, že nikto sa nepozera do vzduchu, a ja som už v minulosti hovoril príklad plaváreň, kde sme mali kilometer káblov len tak a teraz je druhý príklad Švermová ulica, kde máme podľa mňa neviem koľko káblov len tak navitých na tých stĺpoch. Ja netuším, k čomu to slúži, k ničomu. To sú voľne visiace káble. Ak by sa ti podarilo vyčleniť nejakého pracovníka, ktorý bude mať za úlohu trebárs jeden týždeň chodiť len po meste, lebo toto je naozaj Bangladéš to naše mesto. Je to ako ten spomenutý, alebo ten rap, ktorý bol tukabel, tukabel. A presne to tak niekedy vyzerá po tých našich uliciach. Ja netuším, či sú to pozostatky z kamerového systému, že firma mala strašne veľa peňazí a proste len tak zavesila metre, kilometre káblov, ktoré voľne visia. Je to napríklad na Švermovej ulici oproti teraz novému Barbershopu na križovatke, tam ti visí kotúč káblov len tak. A toto ak by sa dalo naozaj prejsť to mesto, nejaký pracovník, ktorý to má trebárs naše verejné osvetlenie na starosti, a prejsť sa po tých stĺpoch, čo to tam všetko máme. Netuším, či to máme niekde aj zaznačené a čo tam už možno je nefunkčné, čo tam nemá byť. Lebo toto je podľa mňa Bangladéš.

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: Pán poslanec, nie je to Bangladéš. Je to príprava na rozšírenie kamerového systému. Tie káble tam majú byť, pretože ako som povedal, je to príprava na pokračovanie v kamerovom systéme. Bola to súčasť projektu, čiže ak by tam tie káble neboli, tak je to problém z hľadiska kontroly. Šak pani kontrolórka vie, o čom hovorím, ale robili sme teraz aj pasport, resp. kontrolu hardvéru kamerového systému na podnet alebo na, poviem, žiadosť pani hlavnej kontrolórky a bolo všetko v poriadku, pokiaľ dobre viem. Že bolo tam všetko, čo tam má byť. Takže vravím, problém by bol, keby tam tie káble neboli. Ja s tebou súhlasím, ale napríklad do minulosti, keď pozriem rok-dva dozadu, tak sme riešili práve toto, lebo mne sa nepáčilo napríklad aj nové prechody, ktoré sme realizovali minulý rok, priechody pre chodcov, tie nové, nasvietené. Že budeme ťahať káble vzduchom, ale nebolo to možné realizovať podkopovo, lebo by sme značne poškodili cesty a pre priebeh sietí, ktoré sú aj v cestách, tak jednoducho nebolo to možné realizovať takto. Ja som dokonca bol nastavený tak, že sme ochotní zaplatiť niečo navyše, len aby to nevyzeralo tak ako to vyzerá, ale nebolo to možné. Čiže otázka bola potom postavená tak, buď chcete nasvietené alebo novonasvietené priechody alebo nechcete. Lebo inak sa to realizovať nedá. Bohužiaľ. Takto to bolo. Ak sa mýlim, tak nech ma pani prednostka opraví, ale toto sme riešili. Ale pozrieme sa možno na tie ďalšie, čo ty spomínaš, aj pri plavárni. Dobré. Len tam, kde môžeme, tam sa snažíme ísť podkopom, lebo mne sa to tiež nepáči. Vyzerá to zle, ako prístupová cesta napríklad do mesta cez ČSA, keď ideš, keď máš vzduchom káble. Tak to nie. Našiel si riešenie. Pán poslanec Strmeň ešte druhýkrát.

Ing. Vladimír Strmeň, poslanec: (nezr.)

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: Oslovujeme firmu ohľadom. Ten Telekom myslíš, hej? Áno. Požiadal som. Áno. V pondelok sme to riešili na porade, to, čo sa pýtaš. Nevieť či ty si s tým ma dotazoval. Takže dal som, neviem, či vám pani prednostka, alebo pánovi riaditeľovi alebo Kamenskému. Ale proste máme to ako pracovnú úlohu.

Neuvedený: Ja som sa zúčastnil ešte k tomuto istému, jedného jednania, aj s pánom zástupcom druhým, to bolo pred dvomi rokmi. Je tam trochu problém v tom, že keďže nemôžeme diskriminovať žiadnu firmu, tak neviem, ako k tomu dôjde, ale jediná jedna firma, čiže Telekom, ponúkla systém, ktorý budú môcť využívať aj iné firmy. A ak dôjde k naplneniu tohto, tak skutočne budeme jednať len s jednou firmou, ktorá bude vlastne chráničky a optické káble ťahať po meste, tie ostatné firmy pôjdu v ich sieťach, len musíme to legislatívne ešte nejako dotiahnuť a potrebujeme sa stretnúť ešte s tým Telekomom, lebo tí jediní ponúkli tak isto aj optické káble k rodinným domom. Čiže do IBV. Žiadny iný poskytovateľ týchto služieb nemal záujem, len pri bytových domoch. Do rodinných domov nechcel ísť nikto. Telekom skutočne ponúkol aj túto možnosť. Čiže ak to vyjde táto dohoda a oni ponúknu tým ďalším prevádzkovateľom podmienky, že tí budú schopní sa dať do ich chráničiek a do ich systému káblového, tak to bude naozaj výhra, lebo máme každý rok rozkopané mesto týmito káblami, takže to je katastrofa. Ďakujem.

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: Dobré. Ešte niekto ďalší? Ak nie, tak prejdeme k ďalšiemu bodu, to je ukončenie zasadnutia MsZ.

Bod č. 18. – Ukončenie zasadnutia MsZ mesta Brezna

Tomáš Abel, primátor mesta Brezna: Ja vám ďakujem. Zvládli sme to dnes expresne. Pekný deň všetkým.

JUDr. Tomáš Abel, PhD. v.r.
primátor mesta

Mgr. Zuzana Ďurišová v.r.
prednostka MsÚ

PhDr. Petra Dzurmanová v.r.
overovateľ zápisnice

Jozef Tokár v.r.
overovateľ zápisnice

V Brezne, dňa 11.11.2019

Veronika Horváthová v.r.
zapisovateľka